



Gemeente
Woudenberg

RAADSCOMMISSIE VOORSTEL

2020

Datum
voorstel: 10 maart
2020

Registratiekenmerk: 238830
Vergadering Commissie van: 7 april 2020
Portefeuillehouder: A.J. Vlam
Behandelend ambtenaar: B. v.d. Hoven

Onderwerp / voorstel: Project herinrichting kruispunt Europaweg/Stationsweg-West/Laan 1940-1945.

Aan de raadscommissie.

Voorstel

- Wij stellen u voor kennis te nemen van de voorkeursvariant B kruispunt Europaweg/Stationsweg-West/Laan 1940-1945 en uitvoering hiervan in het kader van de begroting 2020-2023 en indien gewenst uw wensen en bedenkingen kenbaar te maken tijdens de raadscommissie.
- Het investeringskrediet bedraagt € 550.000,00 en wordt in 40 jaar afgeschreven. De kapitaallasten bedragen jaarlijks € 13.750 en zijn door de raad reeds beschikbaar gesteld in de begroting 2019-2022 en later in de begroting 2020-2023.

Inleiding

In de programmabegroting 2020-2023 is het project herinrichting kruispunt Europaweg/Stationsweg-West/Laan 1940-1945 opgenomen om de verkeersveiligheid en de verkeersinrichting te verbeteren en het wegennet verkeersveiliger te maken.

Door de woninguitbreiding van de woonwijk Het Groene Woud is er sprake van toenemende verkeerdruk op de kruising Europaweg/Stationsweg-West. Daarnaast is er sprake van objectieve verkeersonveiligheid op de kruising. Dit houdt in dat de huidige verkeersinrichting een hoog aantal mogelijke verkeersconflicten heeft. Tevens is er enigszins sprake van sluipverkeer welke door de huidige verkeerssituatie wordt gestimuleerd. Zie rapport verkeerstellingen.

Tijdens de veiligheidsavonden hebben bewoners veelvuldig aangegeven dat de verkeerssituatie als onveilig wordt ervaren en hebben hun zorgen hierover uitgesproken. Dit heeft o.a. betrekking op de fietsoversteken en het niet verlenen van voorrang aan fietsers.

Het plan bestaat uit het aanleggen van een rotonde met fietsers in de voorrang en een twee richtingen fietspad aan de noordkant. Daarnaast wordt er eenrichtingsverkeer ingesteld op Laan 1940-1945, waarbij de rijrichting van het gemotoriseerd verkeer van zuid naar noord is.

Geprint op: 16-04-2020 16:44:33uur

/var/websites/gemeentebestuur.woudenberg.nl/documenten/convert/90c8af1a-fbc2-49c3-891c-c0f6412e3d21.docx

In dit voorstel en de bijlagen daarbij, wordt u geïnformeerd over bovenstaande voorkeursvariant en uitvoering van onderhavige verkeersmaatregelen, die het college voornemens is te nemen. Indien gewenst kunt u uw wensen en bedenkingen naar aanleiding van de voorkeursvariant kenbaar maken. Eventuele wensen en bedenkingen zullen door ons college worden betrokken bij het vaststellen van de voorkeursvariant. Door middel van dit besluit wordt invulling gegeven aan gemaakte afspraken met de raad.

Centrale vraag

Heeft uw raadscommissie wensen of bedenkingen ten aanzien van voorgestelde voorkeursvariant en verkeersmaatregelen in het kader van project herinrichting kruispunt Europaweg/Stationsweg-West/Laan 1940-1945?

Beoogd resultaat (wat)

Een peiling van de standpunten in de gemeenteraad over de voorkeursvariant, mede in relatie tot de gemaakte afspraken in het verleden waarbij de raad betrokken wordt bij onderhavige project, om zo het inzicht te vergroten in het draagvlak van deze onderhavige voorkeursvariant en verkeersmaatregelen.

Kader

- Beleidsbegroting 2020-2023
- Oplegger verkeersonderzoek Europaweg-Stationsweg West
- Verkeersonderzoek kruispunt Stationsweg West - Europaweg (Keypoint)
- Wegenverkeerswet 1994 (WVV)
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV)
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)
- Rapportage verkeerstellingen
- verkeersmodel 2017-2030
- CROW
- Duurzaam Veilig

Argumenten

De uitgebreide argumentatie is verwoord en verbeeld in het rapport Verkeersonderzoek kruispunt Stationsweg West - Europaweg. De gemeente Woudenberg heeft het onderzoeksbureau Keypoint opdracht gegeven om onderzoek te doen naar de verkeersveiligheid van het onderhavige kruispunt. Dit is verricht door middel van cameraonderzoek. Daarnaast is aangegeven dat er oplossingen om de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren, aangereikt dienen te worden. Hiervoor zijn vier varianten uitgewerkt. Hieronder wordt globaal ingegaan op de voorkeursvariant en daaruit vloeiende verkeersmaatregelen.

Infrastructuur

	Varianten	bereikbaarheid	verkeersveiligheid	doorstroming
A	Rotonde, Laan 1940-1945 afgesloten voor gemotoriseerd verkeer	-	+++	++
B	Rotonde, Laan 1940-1945 open in eenrichting voor gemotoriseerd verkeer	- / +	++	++
C	Laan 1940-1945 toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer en fietsers uit de voorrang	+	---	+
D	Laan 1940-1945 afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en fietsers in voorrang op tweerichtings fietsoversteek	-	--	-

De bereikbaarheid bij een volledige afsluiting van de Laan 1940-1945 voor gemotoriseerd verkeer is negatief. Dit zijn varianten A en D. Bij een continuering van de huidige situatie blijft de bereikbaarheid hetzelfde. Bij het instellen van eenrichtingsverkeer neemt de bereikbaarheid af maar in mindere mate dan bij een volledige afsluiting.

Wat betreft verkeersveiligheid heeft variant A het grootste oplossend vermogen. Dit omhelst een afsluiting van Laan 1940-1945 ter hoogte van de Stationsweg-West voor gemotoriseerd verkeer en realisatie van een rotonde. Zodoende wordt het aantal mogelijke conflictpunten verminderd. Variant B heeft tevens een groot oplossend vermogen. Dit vanwege de rotonde. Echter doordat Laan 1940-1945 in een richting open blijft voor gemotoriseerd verkeer is er een conflictpunt niet opgeheven. Varianten C en D resulteren in geen verbeteringen in de verkeersveiligheid, dit omdat het huidige aantal conflictpunten aanwezig blijft. Daarnaast blijft de verkeersveiligheidsproblematiek op de Laan 1940-1945 bestaan. Bij variant C is er sprake van een verslechtering van de verkeersveiligheid omdat fietsers, in deze variant, geen voorrang meer krijgen bij de fietsoversteeken.

De doorstroming van het autoverkeer is bij een rotonde het meest optimaal. Dit omdat er op een rotonde vanuit een rijrichting autoverkeer kan komen. Daarnaast is in de beoordeling meegenomen dat sluipverkeer, door varianten A en B ontmoedigd wordt. In de huidige situatie is de route Europaweg-Stationsweg West relatief aantrekkelijk omdat deze voor gemotoriseerd verkeer in de voorrang is. Met varianten A en B is dit niet meer het geval.

Gelet op voorgaande is het mogelijk om onderstaande conclusies te trekken;

- Op basis van het afwegingskader is te stellen dat de voorkeursvariant, variant B dient te zijn. Deze heeft de mogelijkheid om de verkeersveiligheid significant te verbeteren. Hierbij rekening houdend met de bereikbaarheid van de wijk het Groene Woud en voorzieningen zoals de Wartburgschool en toekomstig kerkgebouw.
- Varianten A en D hebben een te grote invloed op de bereikbaarheid van zowel voorzieningen in de wijk Het Groene Woud alsmede de wijk Het Groene Woud zelf.
- Variant C en D geven geen noemenswaardige verbetering voor de verkeersveiligheid.

Planologisch

De beoogde ontwikkeling is in strijd met het vigerend bestemmingsplan Bebouwde Kom Woudenberg dat is vastgesteld op 21 december 2017. De rotonde is voor een klein deel buiten de bestemming 'Verkeer' en in de bestemming 'Groen' gelegen. Op basis van het vigerend

bestemmingsplan is het niet mogelijk de rotonde aan te leggen in deze laatstgenoemde bestemming.

Met toepassing van artikel 4, lid 8 van Bijlage II van het Bor is het mogelijk om af te wijken van het bestemmingsplan voor 'het gebruik van gronden voor een niet-ingrijpende herinrichting van openbaar gebied'.

Niet-ingrijpende herinrichting is een vrij abstract begrip waar de rechtspraak (inmiddels) een aantal handvatten aan heeft gegeven die daarbij dienen te worden afgewogen: Wat staat het bestemmingsplan al toe, hoe wordt de openbare ruimte gebruikt en wat zijn de gevolgen voor de omgeving.

Het gaat hier slechts om een afwijking van beperkte omvang. Maximaal 85 m² van wat nu als 'Groen' is bestemd, wordt onderdeel van de verkeersruimte. Daarnaast zijn binnen de bestemming 'Groen' al diverse verkeersvoorzieningen toegestaan, zoals (fiets)paden en voorzieningen ten behoeve van het openbaar vervoer zodat in planologische opzicht geen ingrijpende wijziging zullen plaatsvinden. Slechts 85 m² groen krijgt daadwerkelijk een verkeersbestemming. Daarvoor in de plaats komt ruim 300 m² aan groen terug in het ontwerp. Daarmee zijn op het eerste gezicht ook de gevolgen voor de omgeving zeer beperkt. Met toepassing van met artikel 4, lid 8 van Bijlage II van het Bor kan in dat geval worden afgeweken van het bestemmingsplan. Daarvoor dient een omgevingsvergunning aangevraagd te worden.

Los van het bovengenoemde zal op grond van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden om de gevolgen van de aanleg van de rotonde in beeld te krijgen. Indien, op basis van de resultaten het akoestisch onderzoek, wordt geconstateerd dat sprake is van reconstructie (toename van (afgerond) 2 dB of meer op de omliggende woningen), zijn er in beginsel wel gevolgen voor de omgeving. In dat geval wordt geadviseerd af te zien van een procedure via een omgevingsvergunning op basis van artikel 4, lid 8 van Bijlage II van het Bor omdat dan de verantwoording van een 'niet ingrijpende herinrichting', gelet op de jurisprudentie, mogelijk geen stand houdt. In het laatste geval is het advies om het vigerend bestemmingsplan te herzien.

Duurzaamheid en Inclusie

Het realiseren van de voorkeursvariant zorgt voor een verbetering van de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers. Daarnaast zorgt het voor een ontmoediging van het sluipverkeer vanuit zuidelijke richting het westen en vice versa.

Financiële consequenties

Het investeringskrediet bedraagt € 550.000,00 en wordt in 40 jaar afgeschreven. De kapitaallasten bedragen jaarlijks € 13.750 en zijn door de raad reeds beschikbaar gesteld in de begroting 2019-2022 en later in de begroting 2020-2023. Het jaarlijks budget ad. € 13.750 is in de begroting verwerkt bij product IBOR met omschrijving "infrastructurele werken".

Uitgave	Afwijking t.o.v.	Programma/	Incidenteel/	Rapporteren aan
----------------	-------------------------	-------------------	---------------------	------------------------

n	begroting (€)	Product	Structureel	raad d.m.v.
€ 13.750	€ 0	2. Leefomgeving IBOR	Structureel	Raadsvoorstel (bijgevoegd)

Voor dit project is een fietssubsidie aangevraagd bij de provincie Utrecht. Het investeringskrediet kan mogelijk lager uitvallen indien een fietssubsidie wordt toegekend door de provincie Utrecht aan de gemeente Woudenberg.

Maatschappelijke participatie

Het participatieproces zal bestaan uit het informeren van de omgeving over het project, dit omdat de ruimtelijke mogelijkheden binnen het plangebied beperkt zijn om veranderingen aan te brengen. Aanliggende percelen blijven toegankelijk voor zowel voetgangers alsmede auto's en het aantal parkeerplaatsen en hoeveelheid groen blijft op hetzelfde niveau. De variant van eenrichtingsverkeer op Laan 1940-1945, is deels ingegeven vanuit input gegeven door bewoners tijdens de veiligheidsavonden. Daarnaast staat het instellen van eenrichtingsverkeer op Laan 1940-1945 open voor bezwaar en beroep.

Aanpak/uitvoering

Indien de raadscommissie wensen en bedenkingen wenst kenbaar te maken kan dat tijdens de commissievergadering. Eventuele wensen en bedenkingen zullen door ons college worden betrokken bij het vaststellen van de voorkeursvariant en te nemen verkeersmaatregelen. Na vaststelling van de voorkeursvariant zal worden gestart met de voorbereidende werkzaamheden voor uitvoering van het project. Uitvoering van de werkzaamheden staat gepland in 2021 in verband met de werkzaamheden in de woonwijk Het Groene Woud. Na deze werkzaamheden zal worden gestart met de fysieke werkzaamheden van het project Europaweg-Stationsweg West.

Communicatie

- Er zal in overleg met communicatie een persbericht worden opgesteld. Aanwonenden worden geïnformeerd over de verkeersmaatregelen en werkzaamheden daaruit vloeiend. Hiertoe wordt een informatieavond belegd.

Bijlage(n)

- Verkeersonderzoek kruispunt Stationsweg West - Europaweg (Keypoint)
- Oplegger verkeersonderzoek Europaweg-Stationsweg West
- Voorlopig ontwerp voorkeursvariant

Burgemeester en wethouders van Woudenberg

drs. S.M.T. van der Marck-Verschoor
Secretaris

T. Cossen
Burgemeester