



Gemeente Woudenberg
T.a.v. College van B&W
Postbus 16
3930 EA Woudenberg

DATUM	12 oktober 2020	TEAM	Mobiliteit/Fiets
NUMMER	8218DBCA	REFERENTIE	Rosa Ramondt
UW BRIEF VAN	8 juli 2020	TELEFOONNUMMER	06-10921219
UW NUMMER	245783/246399	E-MAILADRES	rosa_ramondt@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	n.v.t.	ONDERWERP	Snelfietsroute Amersfoort-Veenendaal

Geacht college,

Afgelopen zomer bereikte mij uw brief met daarin de mededeling dat uw gemeente geen intentieovereenkomst wil aangaan voor de snelfietsroute Amersfoort-Veenendaal. U geeft aan dat de toename van het aantal fietsers na opwaardering zeer beperkt is en dat de huidige financiële situatie van de gemeente het niet toestaat om toekomstige financiële verplichtingen aan te gaan.

Ik betreur uw besluit omdat het mijn ambitie is om van de provincie Utrecht dé fietsregio van Europa te maken. De provincie wil, samen met gemeenten en overige wegbeheerders, flink investeren in het vlot, veilig en comfortabel maken van het Regionaal fietsnetwerk. We willen de fiets de aantrekkelijkste en populairste manier van verplaatsen maken voor ritten tot 15 kilometer. Uw buurgemeenten Amersfoort, Leusden, Scherpenzeel, Renswoude en Veenendaal vallen allemaal binnen die 15 kilometer.

De eerste verkenning laat inderdaad zien dat de groei van het aantal fietsers tussen Woudenberg en Veenendaal beperkt is, maar tussen Woudenberg en Leusden/Amersfoort is er nog een forse groei mogelijk. Een snelfietsroute speelt daarbij ook in op ontwikkelingen als de elektrificering van de fiets. De verkoop van het aantal e-bikes is de afgelopen tijd fors gestegen en de verwachting is dat deze trend zich voortzet waardoor mensen grotere afstanden met de fiets kunnen afleggen. Daar moeten we als overheden op voorbereid zijn.

Ik zou ook graag zien dat in een gemeente die nog op de auto is georiënteerd, zoals Woudenberg, meer aandacht komt voor de fiets als vervoersmiddel. Fietsen is gezond, goedkoop, stil en duurzaam. Alle reden dus om het (e-)fietsgebruik te stimuleren en als een aantrekkelijk vervoersalternatief aan te bieden. Deze mobiliteitstransitie is hard nodig, want aan knelpunten geen gebrek; het inwonersaantal neemt nog steeds toe in deze regio en onze wegen lopen vol. In Woudenberg zijn er zelfs concrete plannen voor woningbouw en is er een wens voor nog meer woningen. Het mobiliteitsvraagstuk wordt daarmee een steeds grotere uitdaging.

Uw besluit heeft ook gevolgen voor uw buurgemeenten; zonder uw medewerking gaan wij niet verder met de snelfietsroute Amersfoort-Veenendaal en fietsers trekken zich niets aan van gemeentegrenzen. Het is aan ons als overheden om samen te werken en over grenzen heen te kijken. U geeft aan veel belang te hechten aan de fietsers in verschillende verkeersprojecten. Daar ben ik blij mee want ik blijf benadrukken dat we alleen met elkaar als regio deze mobiliteitstransitie vorm kunnen geven. We moeten goed voorbereid zijn op de groei en behoeften van onze inwoners.

Uw keuze betekent daarom niet dat ik de fietsambities voor deze regio loslaat. Ook al werken we nu niet aan een snelfietsroute, we blijven investeren in een vlot, veilig en comfortabel Regionaal fietsnetwerk. De verbinding van Amersfoort naar Veenendaal maakt daar nadrukkelijk onderdeel van uit. Het fietspad tussen Leusden en Woudenberg, langs de provinciale weg, nemen we daarom mee in een studie naar de breedte van fietspaden versus intensiteiten. We willen inzichtelijk krijgen welke opgave hier ligt en of verbreding nodig is. Voor de knelpunten in het Regionaal fietsnetwerk op gemeentelijke wegen is een subsidiebijdrage mogelijk van 50-65%. Onze accounthouders gaan daarom binnenkort gesprekken voeren met diverse gemeenten. Doel is om de ideeën per gemeente te inventariseren en om ze te ondersteunen bij een eventuele capaciteits- en subsidieaanvraag.

Mijn oproep aan u is om ook gebruik te maken van onze kennis en kunde en te blijven investeren in een vlot, veilig en comfortabel Regionaal fietsnetwerk. Uw ambtelijk contactpersoon is Jacqueline van der Spek. Alleen met elkaar als regio kunnen we deze mobiliteitstransitie vormgeven en goed voorbereid zijn op de groei en behoeften van onze inwoners.

Met vriendelijke groet,

A large black rectangular redaction covers the signature area. A small blue ink scribble is visible on the left side of the redaction.

A.J. Schaddelee,
gedeputeerde Mobiliteit, Recreatie en Toerisme, Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving, Communicatie en Participatie en

A.J. Schaddelee
Lid van het college van gedeputeerde staten
Archimedeslaan 6
Postbus 80300, 3508 TH Utrecht
T 030-2589111