



# Groenewold

Adviesbureau voor  
Milieu & Natuur

## Memo stikstofdepositie sloop en uitbouw Voskuilerdijk 36 te Woudenberg



Opdrachtgever	Teus'Advies Anthonie Fokkerstraat 61K 3772 MP Barneveld
Contactpersoon	Dave Anbeek <a href="mailto:dave@teusadvies.nl">dave@teusadvies.nl</a>

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2022-083
	Versie	Jun.23-v1
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	21 juni 2021



## Inhoudsopgave

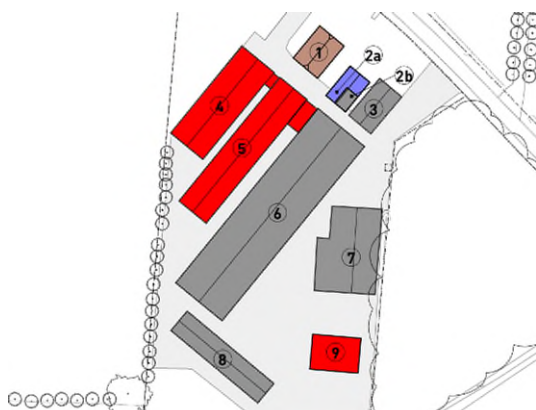
1. Aanleiding en doel .....	3
2. Beschrijving situatie .....	3
3. Wet natuurbescherming .....	3
3.1 Natura 2000.....	3
4. Stikstofdepositie.....	5
4.1 Uitspraak PAS Raad van State.....	5
4.2 Beleidsregels intern en extern salderen.....	5
4.3 Wet stikstofreductie .....	6
4.4 Situatie Voskuilerdijk.....	6
5. Conclusie.....	6

## 1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer aan de Voskuilerdijk 36 te Woudenberg, heeft het plan een aantal oude agrarische opstallen te slopen en een nieuwe aanbouw van 18 m<sup>2</sup> te realiseren. De gemeente heeft gevraagd in aanvulling op de quickscan van februari 2022 een stikstofberekening aan te leveren. Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit uit te voeren.

## 2. Beschrijving situatie

De overzicht van de situatie is weergegeven in de figuren hieronder en in de bijlage. Het betreft een perceel in het buitengebied ten noordwesten van Woudenberg en ten noorden van Scherpenzeel. Het perceel heeft een agrarische bestemming. Plan is de agrarische opstallen 4 en 5 te slopen (rood). Gebouw 9 is reeds gesloopt. De sloopmeters worden ingezet vanwege de verhuur van de ruimten in resterende voormalige pluimveestal (6) en om uitzicht te krijgen vanuit de woning op de omliggende weilanden. Tevens zal een boomgaard worden aangeplant en is het plan aan de zuidzijde een nieuwe bosstrook aan te planten.



*Te slopen (rood)*



*Te realiseren situatie*

## 3. Wet natuurbescherming

Dit hoofdstuk beschrijft in algemene zin de te verwachten effecten van realisatie van een planwijziging op beschermde gebieden en doelsoorten. Het plangebied ligt in het buitengebied van Woudenberg.

### 3.1 Natura 2000

Natura 2000 omvat een samenhangend Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. Alle Europese lidstaten dragen hieraan bij. Natura 2000 is gericht op het behoud van natuurgebieden en de ontwikkeling daarvan.

Artikel 2.1 Wnb vormt de invulling van de gebiedsbescherming van de Vogelrichtlijn en de Habitatrictlijn en heeft als doel het beschermen en instandhouding van bijzondere gebieden in Nederland. De Wnb sluit aan bij de Europese gebiedsbescherming zoals

vastgelegd in de Vogel- en Habitatrichtlijn. De Nederlandse wetgeving heeft dit vastgelegd in een 160 Natura 2000 gebieden.

Alle Natura 2000-gebieden liggen binnen de Ecologische Hoofdstructuur.

Het plan ligt op ruim 10 km van Natura 2000-gebied Veluwe en en op ruim 11 km van het Binnenveld (Aerius april 2024).



Effecten van het plan op beschermde soorten of habitats in die gebieden zijn daarmee uit te sluiten.

Aanvullend moet ook worden gekeken naar de zogenaamde externe werking, zoals de depositie van stikstof. Door allerlei bronnen komt stikstof in het milieu terecht, afkomstig van de landbouw, verkeer, industrie en huishoudens.

Gezien de afstand en in relatie tot de kleine omvang van het plan is een stikstofdepositie groter dan 0.00 mol/ha/jaar op voorhand uit te sluiten. De Omgevingsdienst adviseert echter toch een berekening.

## 4. Stikstofdepositie

Diverse Natura 2000-gebieden zijn gevoelig voor verzuring door stikstof. Daarom moet bij nieuwe plannen ook worden bekeken of de plannen leiden tot een toename van de stikstofdepositie.

### 4.1 Uitspraak PAS Raad van State

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 29 mei 2019 beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer is te gebruiken als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten, die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden.

Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan (zoals een bestemmingsplan) moet worden getoetst. Complicerende factor hierbij is dat stikstof tot op grote(re) afstand van de bron neerslaat. Daarbij zijn er in Nederland momenteel 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten.

Voor projecten betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist. Gedeputeerde staten (en in een aantal gevallen het ministerie van LNV) zijn het bevoegde gezag voor deze vergunning. Zij dienen te beoordelen of voor een project een natuurvergunning is vereist.

Voor bestemmingsplannen geldt weliswaar geen natuurvergunningsplicht, maar ook zij moeten aan de eisen van de Wet natuurbescherming voldoen. Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan is een voortoets nodig om te bepalen of de met het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen significant negatieve effecten zouden kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Is dat het geval, dan is ook een passende beoordeling (en als gevolg daarvan ook een milieueffectrapport) noodzakelijk.

### 4.2 Beleidsregels intern en extern salderen

Gedeputeerde Staten van Utrecht hebben regels vastgesteld voor intern en extern salderen. Deze beleidsregels gelden voor de het verlenen van vergunningen op grond van de Wet natuurbescherming vanwege de effecten door stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Activiteiten waarbij niks verandert, behouden hun vergunning. Voor activiteiten waarvoor wel een vergunning nodig is, moet gezorgd worden dat de depositie van stikstof in Natura 2000-gebieden per saldo niet toeneemt. De beleidsregels stellen met name voorwaarden aan intern en extern salderen:

- Intern salderen: Bedrijf mag een bepaalde hoeveelheid stikstof uitstoten. Nieuwe activiteiten of bestaande activiteiten veranderen kan, als de depositie per saldo niet toeneemt. Alleen de al gerealiseerde capaciteit van de vergunning is te gebruiken voor saldering.
- Extern salderen: De aanvrager maakt gebruik van de vergunning van een ander bedrijf dat wordt beëindigd. Slechts 70% van de gerealiseerde stikstofcapaciteit mag gebruikt worden.

Deze beleidsregels gelden alleen voor het verlenen van vergunningen door gedeputeerde staten, niet voor het vaststellen van bestemmingsplannen door gemeenteraden.





### 4.3 Wet stikstofreductie

Per 1 juli 2021 is een nieuwe Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering en ook het bijbehorende Besluit van kracht geworden.

Onderdeel van deze wet was de vrijstelling voor bouw- en eenmalige aanlegactiviteiten, in het kort de bouwvrijstelling. Door een uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022 mag de bouwvrijstelling niet meer worden toegepast. Daardoor moet nu dus weer voor elke aanvraag ook in de aanlegfase worden bekeken of er mogelijk significant negatieve effecten kunnen optreden op beschermde gebieden.

### 4.4 Situatie Voskuilerdijk

De voorliggende situatie bestaat uit diverse agrarische opstallen en een bedrijfswoning. Eén loods is al gesloopt. Plan is nog twee schuren te slopen en een aanbouw van 18 m<sup>2</sup> te realiseren tussen woning en bijgebouw. Voor de gebruiksfase wijzigt er niet veel. In elk geval neemt de stikstofemissie niet toe en daarmee ook de depositie niet.

Na de uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022 moet ook de aanlegfase weer in de berekeningen worden meegenomen.

De sloop van de beide schuren gebeurt met een kraan. Het terrein wordt verder geëgaliseerd. Afvoer grond, puin, hout e.d. volgens opgave. De aanbouw/tussenbouw wordt verder handmatig door de aannemer uitgevoerd.

Een specificatie van de inzet van mobiele werktuigen en de te verwachten transportbewegingen volgens opgave is weergegeven in de bijlage.

De gegevens zijn ingevoerd in het programma Aerius. Daaruit blijkt ook in de aanlegfase geen toename van de stikstofdepositie groter dan 0.00 mol/ha/jaar.

Nader onderzoek of een vergunning Wnb gebieden is hiermee niet nodig.

## 5. Conclusie

Uit bovenstaande gegevens blijkt dat op basis van de Aeriusberekening de aangevraagde situatie in zowel de gebruiksfase als de aanlegfase, geen toename van de stikstofdepositie veroorzaakt hoger dan 0.00 mol/ha/jr.

Het aanvragen van een vergunning Wet natuurbescherming voor realisatie van het plan is niet nodig.



## Bijlage 1 Overzicht berekeningen Aerius

The screenshot displays the AERIUUS software interface. On the left is a vertical navigation menu with icons for Start, Home, Lokalisatie, Resultaten, and Exporteren. The main area shows a satellite map with a pink marker labeled '1' and a yellow marker labeled 'Bioscoop'. The right side of the interface features a control panel with dropdown menus for 'Rekenstap 1', 'Per situatie', 'Situatie 1 - Beoogd', 'Resultaat Projectberekening', 'Stof NO<sub>x</sub> + NH<sub>3</sub>', and 'Wiergave Web registratieset'. Below these is a table with the following structure:

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
-	-	-
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	-	-

Below the table, an orange message box states: "Er zijn geen resultaten voor deze wiergave." The bottom of the screenshot is labeled "Aanlegfase".

Aanlegfase



## Aerius 2022 Voskuilerdijk 36 te Woudenberg

### Uitgangspunten stikstofberekening

#### Bestaand:

- Vrijstaande woning en bedrijfspannen met opslag

#### Gebruiksfase nieuw

- Bedrijfswoning en opslag

#### Realisatiefase

- Sloop van twee agrarische opstallen en realisatie van een aan-/tussenbouw van 18 m<sup>2</sup>.

Volgens opgave geeft dit de volgende activiteiten:

#### Overzicht gegevens t.b.v. AERIUS berekening

Sloop 2 schuren en realisatie van een uitbouw (18 m2) Voskuilerdijk 36 Woudenberg																																																					
Opdrachtgever:	Teus'Advies																																																				
Projectnummer:	...																																																				
Datum:	24-4-2023																																																				
Datum gewijzigd:	...																																																				
<b>1. Aanlegfase</b>																																																					
Inzet mobiele voertuigen voor sloop, bouw en constructie																																																					
	Onderdeel werkzaamheden (bv bouwrijp maken, sloop, bouw, etc.)	Beschrijving mobiel werktuig	Bouwjaar werktuig	Stageklasse	vermogen kW	SCR-systeem (ja/nee?)	Draaiuren (u/j)	Brandstof (L/u)	Add blue (L)	Brandstof-verbruik (l/j)																																											
1	Sloop	Kraan	>2019	V of hoger	160	ja	36	14,9	5	536																																											
2	Sloop / herinrichting	Shovel (egaliseren)	>2019	V of hoger	180	ja	16	17,7	2	283																																											
3	Tussenbouw	handmatig																																																			
4																																																					
5																																																					
6																																																					
7																																																					
8																																																					
9																																																					
10																																																					
TOTAAL										283																																											
<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th rowspan="2">Vrachten / leveringen</th><th colspan="3">Bewegingen</th></tr><tr><th>LV</th><th>MV</th><th>ZV</th></tr></thead><tbody><tr><td>Afvoer grond/hout/puin</td><td>8</td><td></td><td></td><td>16</td></tr><tr><td>Aanvoer stenen</td><td>1</td><td></td><td></td><td>2</td></tr><tr><td>Aanvoer kozijnen</td><td>1</td><td></td><td></td><td>2</td></tr><tr><td>Aanvoer dak</td><td>1</td><td></td><td></td><td>2</td></tr><tr><td>Diversen</td><td>2</td><td></td><td>4</td><td>4</td></tr><tr><td>Aannemer</td><td>40</td><td>80</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>80</td><td>4</td><td>26</td></tr></tbody></table>												Vrachten / leveringen	Bewegingen			LV	MV	ZV	Afvoer grond/hout/puin	8			16	Aanvoer stenen	1			2	Aanvoer kozijnen	1			2	Aanvoer dak	1			2	Diversen	2		4	4	Aannemer	40	80					80	4	26
	Vrachten / leveringen	Bewegingen																																																			
		LV	MV	ZV																																																	
Afvoer grond/hout/puin	8			16																																																	
Aanvoer stenen	1			2																																																	
Aanvoer kozijnen	1			2																																																	
Aanvoer dak	1			2																																																	
Diversen	2		4	4																																																	
Aannemer	40	80																																																			
		80	4	26																																																	
<b>Algemeen</b>																																																					
Doorlooptijd (mnd)	2	maand																																																			
Werkbare dagen	40	dagen																																																			
Bewegingen aannemer (gem.)	1	per dag																																																			





Aantal bedrijven verhuur/verkoop elektrisch materieel – niet limitatief en zonder waardeoordeel:

<https://www.staad-groep.nl/machines/elektrisch/?qclid=EAlalQobChMI5tv3jeuM AIVI Z3Ch1nXAZ6EAAYASAAEgKCz D BwE>

<https://www.postrentaltrading.nl/grondverzetmachines/elektrische-graafmachines/>

<https://huurstuur.nl/zero-emissie>

<https://www.nemaco.nl/verhuur/bouwliften-en-bouwkranen>



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Teus'Advies  
Voskuilerdijk 36,  
3931 MZ Woudenberg

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Sloop schuren  
Aanlegf. sloop 2 schuren en realisatie uitbouw tje

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RRxff479R92z  
21 juni 2023, 20:00  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	0,2 kg/j	24,2 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

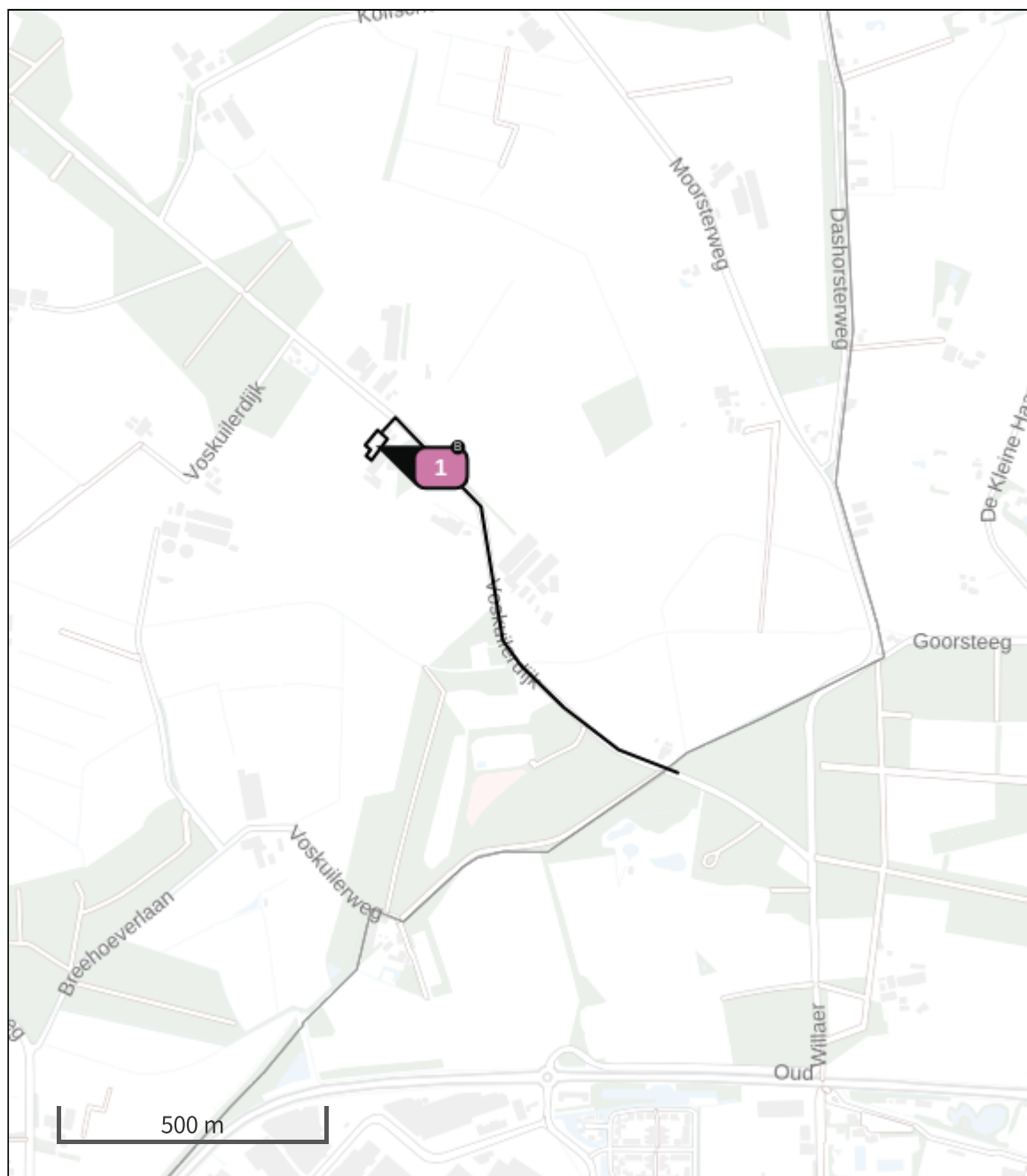


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Sloop	0,2 kg/j	24,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,0 g/j	98,9 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



## Situatie 1, Rekenjaar 2023

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop	NO <sub>x</sub>	24,1 kg/j
Locatie	X:160811,97 Y:456561,41	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,11 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	536 l/j	36 u/j	5 l/j	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	15,6 kg/j 0,1 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	283 l/j	16 u/j	2 l/j	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	8,5 kg/j 67,9 g/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Transport	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	98,9 g/j
Locatie	X:161046,77 Y:456242,46	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 28,1 g/j
Lengte	948,49 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230606\_5e1adb5a8

Database versie 2022.1\_5e1adb5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>