

Sjabloon Rondvraag

Raadscommissievergadering van: **06 - 12 - 2023**

Nr. Vraag voor rondvraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Behandelend ambtenaar
<p>1. CDA Woudenberg krijgt signalen van wateroverlast op het (asfalt) parkeerterrein Kostverloren. Inwoners moeten na de regenbuien van de laatste tijd door flinke plassen wandelen naar hun auto, omdat de putten op het terrein de hoeveelheden water niet kunnen afvoeren. Is het College hiermee belend en wat zou onze gemeente hiertegen kunnen ondernemen om de wateroverlast tegen te gaan?</p>	<p>J. Bessembinders, CDA</p>	<p>De situatie rond de waterafvoer bij de parkeerplaats Kostverloren is ons bekend. Omstreeks 2017 is de parkeerplaats Kostverloren met waterberging onder het asfalt aangelegd. De kolken infiltreren het water via infiltratiekratten met doek eromheen in de waterbergende fundering onder het asfalt. Sinds 2020 ontstonden de eerst verstoppingen bij enkele kolken nabij de HEMA en de AH. Door middel van alleen leegzuigen van de kolken werd de verstopping niet opgelost, waarna we de kolken d.m.v. afwisselend persen en zuigen weer toegankelijk kregen. Gedurende 2020 t/m 2023 hebben we dit met enige regelmaat herhaald, wat in het begin effect leek te hebben. Echter de periode tussen reinigen werd steeds korter en het aantal kolken die problemen gaven werd steeds meer. Op dit moment geven circa 8 kolken met regelmaat problemen. In de zomer van 2023 is d.m.v. cameraonderzoek gezocht naar de oorzaak hiervan. Dit heeft geen</p>	<p>D. Boeve – de Kruif</p>

Nr. Vraag voor rondvraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Behandelend ambtenaar
		<p>duidelijke oorzaak opgeleverd, behalve de constatering dat de infiltratiekratten erg vervuild zijn met vet en olie. Het vermoeden is dat het doek om de infiltratiekratten dichtslibt door het vet en de olie, waardoor het water uit de krat de waterberging slecht instroomt. Onlangs zijn enkele kolken ter onderzoek leeggezogen. Het vrijkomende water bevat zichtbaar olieachtig product. Voornemen is dat zo spoedig mogelijk (bij droog weer) in enkele kolken een biologisch olie-oplossend middel toe te dienen om te kijken of hierdoor de olie oplost en de infiltratie snelheid van de kolken toeneemt. Mocht dit niet het gewenste effect hebben, zal er geen andere manier zijn dan het asfalt rond een kolk open te zagen om nader te onderzoeken waarom het water de fundering niet instroomt. Aangezien dit een destructieve onderzoeksmethode is, is deze zolang mogelijk uitgesteld en zijn eerst allerlei andere methoden geprobeerd.</p>	
<p>2. Binnen onze regio is recent 13 miljoen euro verdeeld om de bouw van 1300 huizen vlot te trekken. De volgende gemeenten hebben een deel van de 13 miljoen ontvangen: Amersfoort 9 miljoen, Bunschoten 1,4 miljoen, Nijkerk €850.000, Soest €560.000, Baarn €360.000, Leusden €300.000 en Barneveld €270.00. Waarom vist Woudenberg achter het net?</p>	<p>P. van Schaik, GBW</p>	<p>Dit betreft uitkeringen vanuit de Startbouwimpuls. De Startbouwimpuls was bedoeld voor projecten die planologisch ver genoeg zijn om uiterlijk in 2024/2025 te starten met bouwen, maar door de veranderde economische omstandigheden de businesscase niet meer konden rond rekenen. Voor Hoevelaar fase 2 is wel kort met Omnia Wonen verkend of een beroep op deze regeling gedaan kon worden. Maar de gemaakte financiële afspraken met</p>	<p>H.J. Molenaar ██████████</p>

Nr. Vraag voor rondvraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Behandelend ambtenaar
<p>Wat heeft het college gedaan om een bijdrage te ontvangen?</p>		<p>Omnia Wonen en ook Van de Mheen zijn marktconform, actueel en passend binnen de kaders van de grondexploitatie Hoevelaar fase 2. Aan de voorwaarde van deze regeling dat de uitkering noodzakelijk was om daadwerkelijk aan de slag te kunnen met Hoevelaar fase 2 konden we niet voldoen. Er is dus geen sprake van achter het net vissen, maar van de boel samen met marktpartijen en Omnia Wonen goed op orde hebben. Met hen houden wij de marktontwikkelingen in de gaten en zullen als er aanleiding toe is en mogelijkheden voor zijn een beroep doen op dit soort regelingen.</p>	
<p>3. De provincies Utrecht, Noord Holland en Flevoland hebben een gezamenlijke aanbesteding gedaan voor het plaatsen van snelladers voor elektrische voertuigen. Meer dan driekwart van de 74 gemeenten in de drie provincies bundelden hiervoor hun krachten.</p> <p>Elektrische rijders kunnen de eerste nieuwe snelladers medio 2024 al gaan gebruiken. Gemeenten hebben 176 voorkeurlocaties aangewezen waar de schop snel de grond in kan. Er komen zowel snelladers op strategische locaties buiten de bebouwde kom als op kortparkeer locaties binnen de bebouwde kom. Denk bijvoorbeeld aan winkelcentra, sportcentra of bedrijventerreinen, waar je tijdens je bezoek ondertussen je voertuig snellaadt. Navraag bij de provincie heeft ons geleerd dat Woudenberg niet heeft deelgenomen aan</p>	<p>P. van Schaik</p>	<p>De gemeente was niet op de hoogte van deze aanbesteding. De gemeente kreeg op 16-11-2023 voor het eerst bericht van deze concessie via de nieuwsbrief van MRA-elektrisch.</p> <p>Hierin staat aangegeven dat dat MRA-Elektrisch een concessie heeft verleend aan Shell Recharge, TotalEnergies en NXT 50five voor het plaatsen, beheren en exploiteren van snelladers. Daarmee kan het aantal publieke snellaadstations in de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht tot 600 worden uitgebreid.</p> <p>De concessie lijkt dan ook een uitbreiding van een al eerder gemaakte concessie.</p> <p>Op dit moment is Woudenberg geen betaalde partner van MRA-elektrisch en kiezen wij ervoor om onze laadpaalinfrastructuur volledig uit handen te leggen, waarbij de gemeente enkel locaties</p>	<p>D. Boeve – de Kruif [REDACTED]</p>

Nr. Vraag voor rondvraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Behandelend ambtenaar
<p>deze aanbesteding. Kan het college verklaren waarom zij hiervan hebben afgezien? Had men hier geen kennis van? In mei 2023 hebben wij nog een kredietaanvraag (15.000 euro) ontvangen van het college voor een uit te voeren onderzoek naar de laadpaalstructuur binnen onze gemeente. De aanbesteding voor snelladers lijkt nu een gemiste kans voor Woudenberg.</p>		<p>accordeert. Dit zorgt ervoor dat de gemeente naast wat capaciteit verder geen investeringen hoeft te maken in de laadpaalinfrastructuur. Het feit dat de gemeente geen financiële bijdrage levert aan MRA-elektrisch, zal dan ook de reden zijn dat we niet zijn benaderd voor de aanbesteding.</p> <p>Het laadpaalinfrastructuuronderzoek wordt momenteel uitgevoerd door Goudappel en Urbanista Analytics.</p>	
<p>4. Onderzoek N224 In juni 2023 hebben we het Maatwerkonderzoek mobiliteit N224 ontvangen. Destijds is besloten om agendering en bespreking hiervan afhankelijk te maken van de oplevering Rapportage Vitaliteit. Op dat moment was nog niet helemaal helder wanneer we het rapport konden ontvangen, mogelijk in december. Kunt u aangeven wat de stand van zaken is en wanneer u verwacht dat we het rapport ontvangen via de Ingekomen Stukken en hoe deze rapporten (bestuurlijk) geïntegreerd worden?</p>	<p>J. de Vogel, SGP</p>	<p>Na het bestuurlijke overleg met de provincie hebben wij opgemerkt dat de provincie en de gemeente een ander beeld hebben van de term vitaliteit. Zodoende kon de rapportage omtrent vitaliteit ook nog niet opgeleverd worden. Zoals bekend zijn wij inmiddels gestart met de scenariostudies, om o.a. lokaal invulling te geven aan vitaliteit, maar ook om met de provincie weer in gesprek te kunnen gaan over de term vitaliteit en de toekomst van Woudenberg. De scenariostudie is (door de noodzakelijke dubbele raadsbehandeling) later gestart dan eerder ingeschat en zal nu in februari 2024 opgeleverd kunnen worden. Aan de hand van deze scenariostudie zullen wij met de provincie bespreken op welke wijze en termijn het maatwerkonderzoek compleet gemaakt kan worden. Daarmee is op dit moment lastig een planning te geven voor de behandeling. Wij hebben op dit moment geen duidelijkheid of de provincie zelf invulling gaat geven aan de term vitaliteit.</p>	<p>D. Boeve – de Kruif [REDACTED]</p>

Nr. Vraag voor rondvraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Behandelend ambtenaar
		Wij gaan er vanuit dat de scenariostudie aanleiding zal geven voor een gesprek met uw raad en op een later moment ook het maatwerkrapport.	
<p>5. Paaltjes Voetpad Zegheweg</p> <p>In april 2023 is met de Raad de "Memo onderzoek paaltjes Zegheweg" gedeeld naar aanleiding van de vragen die gesteld zijn vanwege beperkte bruikbaarheid van de voetpaden voor ouderen en gezinnen met kinderwagens. In genoemde memo was het plan dat een deel van de paaltjes verplaatst zouden worden naar de rand en een groot deel van de paaltjes verwijderd zouden worden (zie kruizen in figuren 5.1 t/m 5.3). Van inwoners krijgen we vragen waarom de paaltjes alleen verplaatst zijn en niet deels verwijderd zoals aangegeven in de Memo. Kunt u aangeven bevestigen dat een groot deel van de paaltjes verwijderd zou moeten worden, en zo ja, of het dan klopt dat een deel van de paaltjes nog niet verwijderd is en wanneer dit (indien van toepassing) opgelost gaat worden?</p>	J. de Vogel, SGP	<p>Alle palen zijn zoveel mogelijk tegen de banden aangezet. Hierdoor blijft er 90 cm trottoir over voor voetgangers, de minimumeis van het C.R.O.W. en zoals eerder gecommuniceerd.</p> <p>Tijdens de uitvoering is besloten om van het memo af te wijken en 5 meter tussen de palen te houden, om ervoor te zorgen dat motorvoertuigen niet kunnen uitwijken op het trottoir. Dit is een overweging geweest om het trottoir te beschermen tegen oneigenlijk gebruik en om deze in behoorlijke staat te houden zodat tegels niet verzakken.</p> <p>Hierdoor zijn er 6 palen verwijderd in plaats van 15. Voordat we overgaan tot het verwijderen van meer palen willen we evalueren met het diversiteitspanel of de huidige situatie voldoende ruimte biedt.</p>	D. Boeve – de Kruif ████████ & ████████