



AGENDA

Bestuurlijk Overleg Verkeer & Vervoer Regio Amersfoort

Datum : 20 april 2023

Tijd : 13.00 - 14.30u

Locatie : Expo, Koninginneweg 1, Hoevelaken

1. **Opening & verslag vorige keer (13.00 - 13.05)** **1 bijlage**

Ter vaststelling

2. **I en W: Van aanleg naar instandhouding (13.05-13.15)** **2 bijlagen**

Ter bespreking

Minister Harbers heeft in een brief aan de Kamer laten weten dat hij de budgetten voor grote infrastructurele projecten gaat inzetten voor instandhouding en er voorlopig geen nieuwe infraprojecten (aanleg) worden opgestart. De exacte gevolgen hiervan zijn nog niet duidelijk. Van deze koerswijziging is voor onze regio vooral het effect op de aanpak van Knooppunt Hoevelaken van belang (en daarmee in samenhang A1/A30).

Voor regio Amersfoort staat voorop dat de afspraken zoals die er liggen, er ook blijven liggen. Dat wil zeggen dat KPH de hoogste prioriteit heeft en houdt. Verder is het voor de regio helder dat er adequaat ingezet moet worden op (no-regret) overbruggingsmaatregelen die voor de korte en middellange termijn soelaas bieden. Onze bestuurlijke afvaardiging zal in het BO Leefomgeving aandacht vragen voor dit dossier.

In bijlage 2.2 wordt de achtergrond en de positiebepaling nader geschetst. Dit ter bespreking in aanloop naar het BO Leefomgeving. Deze bijlage wordt nagezonden.

3. **Position Paper Spoorbereikbaarheid Amersfoort (13.15 - 13.35)**

Ter bespreking

Gemeente Amersfoort heeft Twynstra Gudde opdracht gegeven om een verkenning te doen naar kansen en bedreigingen voor de (lange termijn) spoorbereikbaarheid van de stad Amersfoort. Hierbij is nadrukkelijk naar de verschillende windrichtingen gekeken en wordt een eerste aanzet gegeven voor prioritering en oriëntatie. De verkenning is een quick scan en de resultaten ervan zullen gebruikt worden voor het nadere onderzoek naar spoorbereikbaarheid (zoals overeengekomen met het Rijk bij het BO MIRT 2022). Dat nadere onderzoek is onderdeel van de mobiliteitsagenda regio Amersfoort

Twynstra Gudde geeft via een presentatie een toelichting op de uitkomsten van de verkenning.



4. Mobiliteitsagenda Regio Amersfoort (13.35 - 14.05)

1 bijlage

Ter besluitvorming

De opgave op het gebied van mobiliteit en verstedelijking in de Regio Amersfoort is ambitieus en complex. Deze opgave vraagt om visie en een concrete agenda om de visie te verwezenlijken. Hieraan willen we invulling geven met de Mobiliteitsagenda Regio Amersfoort als uitwerking op het Ontwikkelbeeld van onze regio.

De bijgevoegde startnotitie is de eerste stap in het proces om te komen tot een multimodale uitwerking voor onze mobiliteit in 2040. Daarbij wordt nadrukkelijk rekening gehouden met het onderscheid tussen landelijk en stedelijk gebied met een verschillend multimodaal bereikbaarheidsprofiel.

Voorstellen tot besluit:

- De Startnotitie Mobiliteitsagenda Regio Amersfoort vast te stellen.
- In te stemmen met het advies om de Mobiliteitsagenda Regio Amersfoort onder de vlag van U Ned op te pakken en de startnotitie daarom ter besluitvorming voor te leggen aan het directeurenoverleg en de Programmaraad van U Ned.

5. Spooragenda Provincie Utrecht (14.05 - 14.25)

2 bijlagen

Ter bespreking

In het OV-netwerkperspectief van de provincie is beschreven dat er een spooragenda opgesteld zou worden om de spoorse ambities uit het OV-netwerkperspectief te concretiseren en verder te brengen. Gedeputeerde Staten van Utrecht hebben recentelijk die concept spooragenda vastgesteld.

Momenteel wordt dit concept besproken met partners. Partners kunnen in de komende maanden hun reactie geven op de inhoud van de agenda. Insteek is om regionaal één reactie te formuleren.

Onno Pruijs (PU) geeft via een presentatie een toelichting op de spooragenda.

**6. Rondvraag en sluiting
(14.25 - 14.30)**

