

## Beantwoording Technische Vragen van de CU-fractie over de Beleidsbegroting 2024.

Raadscommissievergadering van: **10-10-2023**



Onderwerp	Vraag	Antwoord
Bijlage 2 memo reserve dorpsvoorzieningen	Bij punt 8 wordt gesproken over een verkeersveiligheidsonderzoek. Zijn deze locaties (en zeker de gevaarlijkste) niet al in beeld bij het college op basis van de meldingen en eerdere onderzoeken?	Er worden veel meldingen gedaan van locaties die als gevaarlijk worden ervaren door inwoners. Dit zijn tot nu toe vaak slechts 1 tot enkele meldingen per locatie. Dit is vaak niet genoeg om ergens mee aan de slag te gaan. D.m.v. dit verkeersveiligheidsonderzoek wil de gemeente werk maken van de vele geluiden van situaties die als onveilig worden ervaren door inwoners door alle opmerkingen en klachten te bundelen op één overzichtelijke plek. Deze resultaten zullen worden vergeleken met objectieve snelheden- en ongevallendata. Het lastige van de objectieve data is natuurlijk dat alle bijna-ongevallen niet worden meegenomen. Daarom hechten we veel waarde aan situaties die als onveilig worden ervaren door inwoners. De resultaten van dit onderzoek zullen worden gedeeld met de raad, waarna de gemeente kan besluiten wat eventuele vervolgstappen zijn.
	Welke verkeersveiligheidsonderzoeken zijn de afgelopen 4 jaar uitgevoerd?	In de afgelopen 4 jaar zijn er zover bekend bij de afdeling verkeer geen specifieke onderzoeken uitgevoerd naar verkeersveiligheid of het verkeersveiligheidsgevoel onder inwoners door de gemeente. Uiteraard is verkeersveiligheid vaak wel een aanleiding of onderdeel van verkeerskundige onderzoeken. Zoals bijvoorbeeld de evaluatie van de rotonde Europaweg - Stationsweg-West. Verder worden er om de zoveel tijd rapporten gemaakt over verkeersveiligheid gebaseerd op snelheden- en ongevallendata. Dit laatste gebeurt echter pas sinds april 2023, omdat de gemeente voorheen niet beschikte over snelhendata op basis van 'floating car data'.
Bijlage 4 memo scenario's differentiatie rioolheffing 2024	Hoe is het bedrag rioolheffing eigenaar berekend en tot stand gekomen?	De tarieven rioolheffing zijn door de raad bepaald op basis van het waterplan dat iedere 4 jaar wordt geactualiseerd.
	Bij rioolheffing wordt gesproken over circa 4.500 meerpersoonshuishouden en bedrijven. Om hoeveel bedrijven en meerpersoonshuishouden gaat het hier afzonderlijk?	Het aantal bedrijven is een paar honderd. Exacte cijfers zijn niet bij ons bekend.
	Er zijn gemeenten die de rioolheffing gebruik baseren op het afvoerend oppervlak per m2. Is deze optie voor Woudenberg overwogen?	Woudenberg baseert de rioolheffing gebruik al jaren op het aantal kubieke meters water dat vanuit het perceel wordt gebruikt. Voor het gebruikte kubieke meters water wordt met een staffel gewerkt. Deze manier van heffen is eenvoudig en grootverbruik is inzichtelijk via het

Onderwerp	Vraag	Antwoord
		opvragen van deze gegevens bij het waterleidingbedrijf. De optie het gebruik baseren op het afvoerend oppervlak per m2 is nooit overwogen.
	Er zijn gemeenten die de rioolheffing gebruik baseren met een differentiatie in grootverbruik. Is deze optie voor Woudenberg overwogen?	<p>Woudenberg werkt met een differentiatie in grootverbruik. We werken met de volgende staffel:</p> <p>a. Bij een waterafvoer van 0 tot en met 500 m3 € 82,53</p> <p>b. Bij een waterafvoer van 501 m3 tot en met 5.000 m3, Vermeerderd met € 15,- voor elke 100 m3 afvalwater of een gedeelte daarvan boven de 500m3 € 82,53</p> <p>c. Bij een waterafvoer van 5.001 m3 tot en met 10.000 m3, Vermeerderd met € 10,- voor elke 100 m3 afvalwater of een gedeelte daarvan boven de 5000m3 € 757,53</p> <p>d. Bij een waterafvoer van 10.001 m3 en meer, Vermeerderd met € 5,- voor elke 100 m3 afvalwater of een gedeelte daarvan boven de 10.000 m3 € 1.257,53</p>