

Vragen CDA-fractie bij agendapunt 10 Collegewerkprogramma

Raadscommissievergadering van: **17 januari 2022**

Om een vlotte verwerking van alle vragen van alle fracties mogelijk te maken, hebben wij bij het invullen van dit format de volgende verzoeken:

- Wilt u a.u.b. gebruik maken van dit format en dit format NIET aanpassen door bijv. kolommen toe te voegen
- Levert u de vragen a.u.b. zo beknopt mogelijk aan | in lettertype Verdana 9 | a.u.b. één vraag per rij
- Gebruikt u a.u.b. voor ieder agendapunt een afzonderlijk formulier, zodat wij de vragen & antwoorden later bij het desbetreffende agendapunt kunnen opslaan

Vraag	Antwoord
<p>Samenleving: Goed dat er aandacht is voor eenzaamheid, ook onder jongeren. Daarnaast vindt men sport en gezondheid belangrijk. Valt hier nog een combinatie in te maken?</p>	<p>Wij pakken alle maatschappelijke vraagstukken in principe integraal aan. Zo ook het tegengaan van eenzaamheid (jong en oud). Dat betekent dat we alle activiteiten op het gebied van sport, cultuur en ontmoeten inzetten en zo nodig combineren.</p>
<p>Neemt het College in het kader van inclusiviteit ook rolstoel-, rollator- en kinderwagenvriendelijkheid mee? Denk hierbij aan de begaanbaarheid van bijvoorbeeld stoepen richting het centrum.</p>	<p>Er is zeker aandacht voor toegankelijkheid voor alle inwoners van Woudenberg, dus ook voor mensen met een beperking of hulpmiddel.</p>
<p>Onderzoek naar nieuwe sportaccomodatie gaat in 2025 plaatsvinden, waarom niet eerder?</p>	<p>Er is op dit moment een trainingshal gerealiseerd, waardoor de ergste druk is afgenomen. En er zijn keuzes gemaakt in de opvolging van acties in het collegewerkprogramma.</p>
<p>Leefomgeving: Het College wil een participatietraject starten om onveilige verkeerssituaties in kaart te brengen. Onder het vorige College is al een veiligheidsdialoog gevoerd met inwoners. Heeft deze eerdere inventarisatie niet al voldoende aandachtspunten met betrekking tot verkeersonveilige situaties opgeleverd?</p>	<p>De eerdere verkeersveiligheidsinventarisatie, dat onder het vorige college viel, heeft in principe veel bruikbare informatie opgeleverd ten aanzien van de gesteldheid van de verkeersveiligheid in Woudenberg. Ieder jaar kunnen er echter weer nieuwe verkeersonveilige situaties ontstaan die voorheen nog als veilig beschouwd konden worden.</p> <p>Het huidige college wil daarom voor de zekerheid ook alle situaties (laten) onderzoeken na de eerdere verkeersveiligheidsinventarisatie, om zo een vollediger beeld te krijgen van de verkeersveiligheid. Een vollediger beeld van de verkeersveiligheid helpt om betere overwegingen te maken en te onderbouwen waar in de toekomst (eventuele) maatregelen getroffen kunnen worden. Dit helpt ook om onderbouwd prioriteiten te kunnen stellen wat eerst moet gebeuren en wat pas later kan.</p>

Vraag	Antwoord
<p>Het College ziet potentie om deelmobiliteit verder te laten groeien. Zijn er cijfers beschikbaar van het huidige aanbod/gebruik?</p>	<p>Specifiek voor Woudenberg zijn er op dit moment geen cijfers beschikbaar van het huidige aanbod/gebruik voor deelmobiliteit. Deelmobiliteit, zowel onder tweewielers (deelfietsen, deelscooters, etc.) als vierwielers (deelauto's), speelt wel in de regio en de provincie Utrecht. Steeds meer gemeenten zijn betrokken bij diverse initiatieven opgepakt door onder meer Goedopweg. Wij zijn hier ook betrokken bij en zijn ook aangehaakt bij deze initiatieven, mede gelet op het voornemen om begin 2024 volwaardig deelmobiliteitsbeleid aan de gemeenteraad voor te leggen. De gemeente Woudenberg neemt later in januari 2023 nog deel aan een kennissessie over deelmobiliteit.</p>
<p>De parkeernormennota wordt in 2026 aangeboden. Gezien de concrete bouwplannen op korte termijn; is er zicht op dat de huidige normen als voldoende worden ervaren in de laatst gebouwde wijken, waaronder het Groenewoud?</p>	<p>De huidige parkeernormen worden als voldoende ervaren in de laatst gebouwde wijken en de nog te bouwen wijken in of na 2023. Op basis van de bestemmingsplannen hanteren initiatiefnemers veelal parkeernormen voor de te bouwen woningen afkomstig uit een CROW-publicatie daterende van 2018. Zonder naam en toenaam te vermelden is hierin de meest recente parkeernormen opgenomen. In 2021 is een andere publicatie uitgebracht waarin de parkeernormen van de publicatie van 2018 zijn opgenomen. Deze zijn in 2021 voor bijna alle functies, waar een parkeernorm aan verbonden is, nagenoeg onveranderd gebleven. Bij adviseringen en/of toetsingen van bouwplannen op korte termijn, betekent dit dat de huidige normen als voldoende ervaren kunnen worden.</p>
<p>Veiligheid: (hoe) wordt de effectiviteit van inspanningen gemeten om ondermijning tegen te gaan?</p>	<p>De effectiviteit van de inspanningen om ondermijning tegen te gaan is moeilijk meetbaar en is afhankelijk van de thematiek van de aanpak. We zullen wel de effecten van de aanpak meten door in de breedte te kijken naar het aantal casussen, uitgevoerde projecten, aantal gegeven weerbaarheidstrainingen, hoeveelheid meldingen, het aantal constatering/waarnemingen en de bestuurlijke interventies.</p>
<p>Ruimte, Wonen en Ondernemen: Er wordt een deskundige ingehuurd om circulariteit in de gemeente te stimuleren. Wat zijn de kosten hiervan en wat zijn de te verwachten resultaten?</p>	<p>Door een verschuiving van taken gaan wij uit van een tijdelijke aanstelling van een deskundige binnen de uren van de huidige formatie en verwachten wij op dit moment niet dat er een krediet nodig is.</p> <p>Op het moment dat deze persoon geworven en gestart is, zal samen met deze persoon bezien worden wat een reële termijn is voor een tussenrapportage en een plan voor de lange termijn. Wij zullen u raad daarvan op de hoogte stellen, vooralsnog gaan wij ervan uit dat over 2 jaar een lange termijn plan beschikbaar zal zijn.</p>
<p>Voor gemeentelijk vastgoed wordt onderzocht of er zonnepanelen kunnen worden geplaatst. Heeft de gemeente nog meer plannen om het eigen vastgoed verder te</p>	<p>Met uitzondering van het gemeentehuis zijn alle gemeentelijke panden voorzien van energielabel A, het gemeentehuis heeft energielabel C (maximaal haalbare ivm</p>

Vraag	Antwoord
verduurzamen?	bouwkundige staat en bruikbaar dakvlak). Alle panden hebben LED verlichting. Op het onderzoek wat betreft zonnepanelen na, zijn er twee specifieke aanvullende plannen om verder te verduurzamen. In de business case voor het Cultuurhuis wordt duurzaamheid meegenomen in het onderzoek. Tevens zijn we in de voorbereidingsfase voor de restauratie van het gemeentehuis.