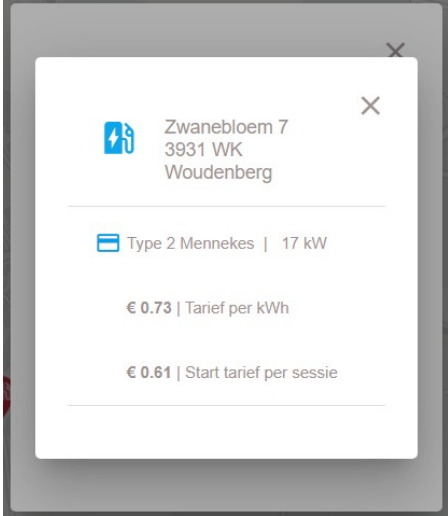


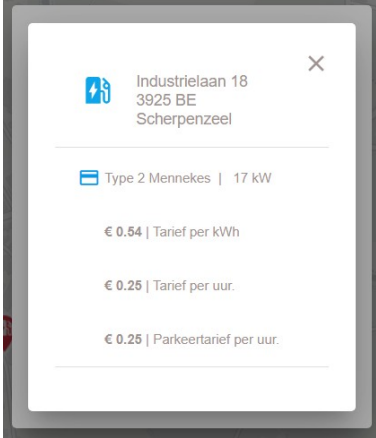
Sjabloon Rondvraag

Raadscommissievergadering van: **20 - 06 - 2023**

Nr. Vraag voor rondvraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Behandelend ambtenaar
<p>Compensatie na onnodig overstappen op dure gascontracten (ingediend door P. van Schaik)</p> <p>Op 10 mei 2023 heeft minister Jetten bekend gemaakt dat alle gemeenten die onder druk van het ministerie hun contract met de energieleverancier Gazprom hebben opgezegd, volledig worden gecompenseerd tot en met de einddatum van hun oorspronkelijke energiecontract.</p> <p>Ook onze gemeenten heeft onder druk van het ministerie het contract opgezegd. Heeft het college al bericht ontvangen van het ministerie over deze compensatie? Zo ja, zijn er al toezeggingen gedaan? Zo nee, waarom niet?</p>	<p>P. van Schaik, GBW</p>	<p>De gemeente heeft nog geen bericht ontvangen van het ministerie. Het energiecollectief, waar Woudenberg onder valt, heeft wel bericht gekregen dat de deelnemers van het energiecollectief in aanmerking komen voor compensatie. Eind 2023 kunnen de deelnemers van het energiecollectief de compensatie indienen bij het rijk. Het indienen van de compensatie gebeurt via het energiecollectief.</p>	<p>Wethouder Molenaar A. van de Bovenkamp</p>
<p>Brief Energy Board</p> <p>Hoe wordt de brief van Stedin over de netwerkcongestie kenbaar gemaakt aan bedrijven binnen Woudenberg en potentiële nieuwe bedrijven?</p> <p>Zo meldde het college onlangs dat de overgang van Aldi naar huidige AH in het geding is agv de</p>	<p>J. Westenberg, GBW</p>	<p>Wij hebben de berichtgeving gedeeld met de bedrijvenkring en brengen het blijvend onder de aandacht bij ons bekende bedrijven met ontwikkelplannen. Zo hebben wij vorige jaar het bedrijf dat de plannen van de AH voorbereid actief geweest op de risico's en ondersteund in het vervroegd verkrijgen van een huisnummer, zodat zij op</p>	<p>Wethouder De Kruif K. Kuperus</p>

Nr. Vraag voor rondvraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Behandelend ambtenaar
<p>netwerkgestie.</p>		<p>de wachtlijst een plek konden krijgen. De nieuwe brief raakt echter niet alleen de bedrijven (groot verbruik) maar ook de ontwikkelingen met klein verbruik. Wij zijn gestart en zullen verder gaan met het wijzen van alle bij ons bekende ontwikkellocaties (incl. Hoevelaar) op de brief en mogelijke consequenties. Daarnaast willen wij natuurlijk vooral samen met iedereen die een mogelijkheid heeft het de risico's van de netcongestie te beperken in gesprek, oplossingen zoeken en delen en zo als Woudenberg een rol spelen in de bewustwording, maar vooral zoeken naar oplossingen.</p>	
<p>Tarieven elektrisch laden binnen de gemeente Volgens een artikel in het AD zijn de oplaadtarieven voor elektrische auto's aan een openbare laadpaal binnen onze gemeente, erg hoog. Dit blijkt uit data van Eco-Movement die alle publiek toegankelijke reguliere laadpalen in beeld heeft. Woudenberg staat in de top 10 (plek 4) van de duurste gemeenten.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Heeft het college hier een verklaring voor? 2. Kan de gemeente eisen stellen aan een energieleverancier m.b.t. het oplaadtarief? De gemeente moet immers een vergunning afgeven. 3. Doet de gemeente zaken met één vaste energieleverancier of wordt hier niet naar gekeken? 	<p>P. van Schaik, GBW</p>	<p>Voor de beantwoording van deze vragen gaan we ervanuit dat er met 'energieleverancier' de laadpaalaanbieder wordt bedoeld. In dit onderzoek is enkel de prijs per kwh vergeleken. Ook kunnen tarieven per dag en zelfs uur verschillen. Het onderzoek betreft een momentopname van 30 mei waarbij dus enkel het tarief per kwh is vergeleken.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Laadtarieven worden bepaald door de CPO (Charge Point Operator) en lopen sterk uiteen. Groendus rekent bijvoorbeeld een starttarief en een tarief per kwh (gebaseerd op de energieprij). Andere CPO's rekenen naast een starttarief en tarief per kwh ook nog wel eens een tarief per uur, of een parkeertarief. Daarnaast kiezen CPO's ook nog wel eens voor een zogenoemd 'straf tarief', waarbij extra kosten worden gemaakt wanneer de auto is volgeladen. Het rekenen met een starttarief en tarief per kwh geeft een transparant beeld 	<p>Wethouder De Kruif T. van Etten</p>

Nr. Vraag voor rondvraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Behandelend ambtenaar
		<p>voor de gebruiker over de gemaakte kosten. De sensationele koppen in de kranten zijn dan ook niet in zijn geheel terecht. Actuele kosten van laadpalen kunnen worden gevonden via: https://chargepoints.eco-movement.com/</p> <p>Hier is bijvoorbeeld te zien dat Groendus om 14:20 - 13-06-2023 een eenmalig starttarief rekt van €0,61 per sessie en een tarief rekt van €0,73 per kwh.</p>  <p>In buurtgemeente Scherpenzeel rekt 'Park 'n Charge' een tarief van €0,54 per kwh, €0,25 gebruikstarief per uur en een parkeertarief van €0,25 per uur.</p>	

Nr. Vraag voor rondvraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Behandelend ambtenaar
		 <p>Het is dus lastig om te zeggen wat goedkoper is of duurder. Dat is echt afhankelijk van hoe lang, hoe veel en hoe snel er geladen wordt.</p> <p>Het onderzoek geeft wat dat betreft een vertekend beeld en had beter rekening moeten houden met overige kosten die CPO's hanteren om zo het tarief per kwh laag te houden.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Zoals eerder gezegd mag de CPO zelf de prijs bepalen, de gemeente heeft hier dan ook geen invloed op. 3. Op dit moment werkt de gemeente samen met Groendus b.v. voor de openbare laadpalen. Het is mogelijk om met andere partijen samen te werken, Woudenberg kiest er momenteel voor om samen te werken met Groendus b.v. Deze partij heeft ook het aanvraagproces in handen wat de gemeente meer 	

Nr. Vraag voor rondvraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Behandelend ambtenaar
		<p>tijd geeft voor andere zaken. Aanvragen die bij de aanbieder binnenkomen moeten worden geaccordeerd door de gemeente voordat er een paal geplaatst mag worden. Tevens dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanwijzen van parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen.</p>	
<p>In de wijk Het Groene Woud zijn recent schades ontstaan door zwaar vrachtverkeer, volgens inwoners door bouwverkeer voor het nieuwe kerkgebouw. Het zware vrachtverkeer is te lang om in bochten en op kruispunten de draai te kunnen maken, met als gevolg dat een boom (zie foto), een particulier voertuig en zwerfkeien (wegkantmarkering) beschadigd zijn geraakt. Wat kan de gemeente doen om toekomstige schades in de wijk door bouwverkeer te voorkomen?</p>	<p>J. Bessembinders, CDA</p>	<p>Met aannemers die in opdracht van de gemeente werken maken we afhankelijk van aard, omvang en duur van de werkzaamheden afspraken via bestek inzake de te volgen bouwroute(s) om toekomstige schades te voorkomen.</p>	<p>Wethouder De Kruif T. van Etten - Frans Stuyfzand</p>
<p>Hoe is de stand van zaken met betrekking tot de evaluatie van het armoedebeleid? Wanneer kan de raad deze verwachten?</p>	<p>H. van de Wetering, PvdA-GroenLinks</p>	<p>Het Werkatelier Armoede met netwerkpartners in januari 2023 markeerde de start van de evaluatie. Daarnaast is er een externe partij, de KWIZ betrokken bij de evaluatie, voor het opstellen van een Minima Effecten Rapportage (MER). In de MER komt informatie over o.a. de omvang van de doelgroep, het bereik van de regelingen, effect op het inkomen en een enquête over de wensen van de doelgroep. Hier parallel aan worden de (effecten van) de huidige lokale dienstverlening en de landelijke en lokale ontwikkelingen en trends op het gebied van armoede in kaart</p>	<p>Wethouder Van de Graaf P. van Zoeren</p>

Nr. Vraag voor rondvraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Behandelend ambtenaar
		<p>gebracht. Op 21 juni is er een participatiebijeenkomst waar o.a. burgers inbreng kunnen leveren over het armoede beleid. Gezien het belang van de aanbevelingen die mogelijk voortvloeien uit de evaluatie willen we de raad graag betrekken bij de evaluatie. De eerst mogelijke gelegenheid hiervoor is in de informatieavond na de zomer. Na het afronden van de raadsinformatiebijeenkomst en het opleveren van de MER wordt de informatie zorgvuldig verwerkt in de evaluatie die in Q4 met uw raad gedeeld wordt i.p.v de oorspronkelijke intentie van oplevering in Q2.</p>	