

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Mooi meer

De Heygreaff 2,

3931 MK Woudenberg

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

plan YMCA en Henschotermeer

Aerius berekening gebruik en bouwen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RT2DRCKHs86K

02 februari 2023, 08:09

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruik en bouwen - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

17,5 kg/j

Emissie NO_x

487,6 kg/j

Resultaten

Gebruik en bouwen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-


-

Hexagon

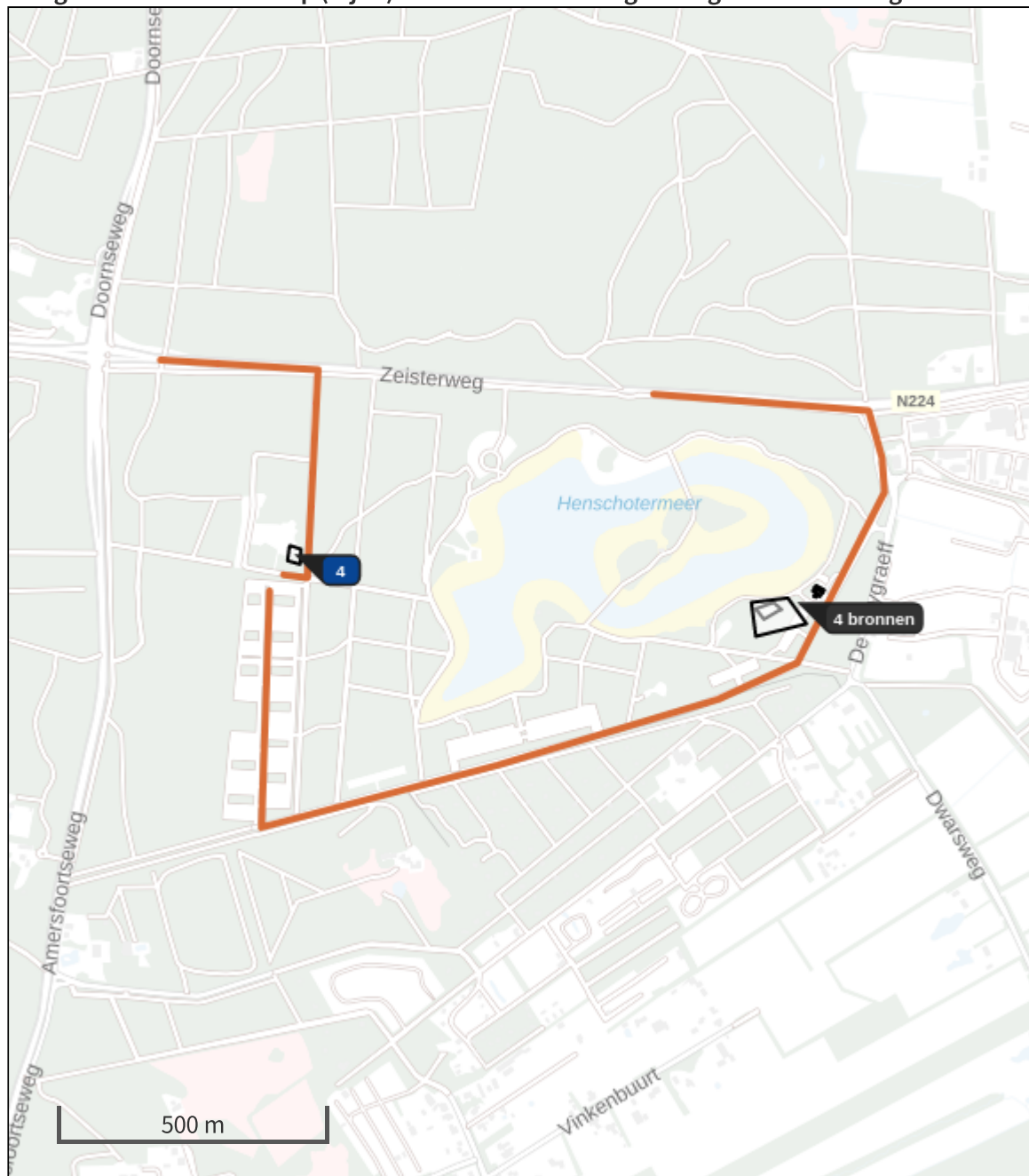
Gebied

Gebruik en bouwen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... Anders... Gebruik jaarrond horeca	-	25,3 kg/j
4 Anders... Anders... Gebruik YMCA	-	3,0 kg/j
5 Anders... Anders... Plan; Gebruik beheerdersgebouw; Beheerdersgebouw	-	25,0 kg/j
6 Anders... Anders... Plan; beheerderswoning in beheerdersgebouw; in pandige woning	-	1,1 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmachines	67,5 g/j	142,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	17,4 kg/j	290,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik en bouwen"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruik en bouwen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer Henschotermeer	Links	Rechts	NO _x	281,2 kg/j
Locatie	X:154193,67 Y:454392,27	Type scherm	-	NO ₂	65,4 kg/j
Lengte	2.437,14 m	Hoogte	-	NH ₃	16,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	520 p/etmaal		20,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	74 p/etmaal		20,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6 p/etmaal		20,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer YMCA	Links	Rechts	NO _x	9,4 kg/j
Locatie	X:153553,94 Y:454981,17	Type scherm	-	NO ₂	2,1 kg/j
Lengte	737,78 m	Hoogte	-	NH ₃	1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160 p/etmaal		20,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

3 Anders... | Anders...

Naam	Gebruik jaarrond horeca	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	25,3 kg/j
Locatie	X:154409,17 Y:454595,61	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders... | Anders...

Naam	Gebruik YMCA	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:153513,04 Y:454701,45	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Anders... | Anders...

Naam	Plan; Gebruik beheerdersgebouw; Beheerdersgebouw	Uittreedhoogte	11,0 m	NO _x	25,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,014 MW		
		Spreiding	6 m		
Locatie	X:154504,22 Y:454630,1				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Anders... | Anders...

Naam	Plan; beheerderswoning in beheerdersgebouw; inpandige woning	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	1,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:154506,08 Y:454637,09				
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwmachines	NO _x	142,5 kg/j
Locatie	X:154426,64 Y:454583,52	NH ₃	67,5 g/j
Oppervlakte	0,50 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
bouwmachines	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9000 l/j	1500 u/j		NO _x	142,5 kg/j
					NH ₃	67,5 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>