

Beantwoording vragen GBW-fractie over agendapunt 9 Transformatie Dorpsranden

Raadscommissievergadering van: 9-1-2024



Vraag	Antwoord
<p>De parkeerplaats bij TV 't Schilt wordt buiten het onderzoek Dorpsrand Noord gelaten en de parkeerplaats bij De Camp lijkt wel onderdeel te zijn van het onderzoek, terwijl belangrijke efficiency voordelen behaald kunnen worden en daarmee ruimte voor het realiseren van woningen. Ook lijkt de komst van de 3^e sporthal waarover meerdere keren gesproken is in de Raad buiten beschouwing te blijven. Kunt u aangeven (motiveren) waarom de parkeerplaats bij TV 't Schilt en de 3^e sporthal buiten het onderzoek worden gelaten?</p>	<p>Met betrekking tot het westelijke deel van de noordelijke dorpsrand is het advies de analyse van Flux te volgen, in casu het "sportcluster" in ruimtelijke zin op hoofdlijnen te handhaven. Met dien verstande dat de gesloten structuur zou moeten worden doorbroken, er verbindingen moet komen met Landgoed Geerestein en een uitbreiding van de Camp mogelijk moet blijven (rapport / pagina 7). De verkenning heeft zich derhalve niet specifiek gericht op het optimaliseren van de parkeersituatie in dit plandeel en ook niet op het al dan niet op deze locatie kunnen toevoegen van woningen.</p>
<p>Het terugdringen van autoverkeerbewegingen binnen het dorp verdient aanbeveling ten gunste van bewegen (lopen en fietsen). Waarom is uitbreiding voor parkeren bij de kerk noodzakelijk vanuit verkeerskundig perspectief en ruimtelijk perspectief (wonen heeft prioriteit boven parkeren) terwijl alleen gebruik ontstaat tijdens kerkdiensten hetgeen een beperkt gebruik vormt? Graag toelichten.</p>	<p>Met de Hersteld Hervormde Gemeente Woudenberg is in 2009 een koopoptie overeengekomen voor een stuk grond ten zuiden van hun huidige kerkgebouw (Maranathakerk). Gegeven de plannen voor een uitbreiding / vernieuwing van de kerk zijn normatief extra parkeerplaatsen nodig. Die extra parkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd op het door hen te verwerven stuk gemeentegrond. Het College onderschrijft het belang van een goede afstemming van het aantal nieuw te realiseren parkeerplaatsen en het beperkte gebruik ervan in relatie tot het toevoegen van woningen, al dan niet door in te zetten op dubbelgebruik.</p>
<p>De komst van de busbaan en meer verkeer op de N224 leidt tot meer CO2-uitstoot hetgeen buitensporten in de Dorpsrand Zuid minder gezond maakt. Wordt voor buitensporten zoals paardrijden in verenigingsverband ook omgezien naar locaties buiten het dorp (bijvoorbeeld Laagerfseweg 43-45 welke in gemeentelijk eigendom is) evenals voor de volkstuintjes? Graag toelichten.</p>	<p>De plannen voor de zuidelijke dorpsrand voorzien in het upgraden van de al bestaande sportfaciliteit (skatebaan en omgeving) met onder andere een workoutveld. Dit geïntegreerd in de totale opzet van de zuidelijke dorpsrand die kan worden getypeerd met termen als recreatie, water- en groencompensatie, sport en spel alsmede beperkte kleinschalige woningbouw. Er is niet overwogen buitensporten naar elders te verplaatsen. Met betrekking tot paardrijden in verenigingsverband moet worden opgemerkt dat de verkenning van een verhuizing van de Valleiruiters van de noordelijke naar de zuidelijke dorpsrand nog in een pril verkenning stadium zit. Die verkenning kan zeker nog leiden tot een verhuizing naar elders (al dan niet door de</p>

Vraag	Antwoord
	gemeente gefaciliteerd).