

Gemeente Woudenberg
Zaak-ID: 2 343795 // D 26766
04 JAN 2024
bel. ambtenaar ROR // JBY
in afschrift aan: SLE
hoort bij:

Aan: de gemeenteraad van de gemeente Woudenberg

Onderwerp: Bezwaarschrift Ontwerpbestemmingsplan Kennedylaan 6

Woudenberg, 2 januari 2024

Geachte heer/mevrouw,

Graag wil ik reageren op het ontwerpbestemmingsplan Kennedylaan 6.

Hieruit blijkt uit dat de Maat vanaf de Bosrand gesloten gaat worden.

Daar heb ik wat vragen en opmerkingen over.

Waarom deze wijziging? Is er onderzoek gedaan naar het aantal verkeer wat er van de Maat afkomt? Naar wat ik merk komt het meeste verkeer juist vanaf de sporthal. Dus lijkt mij de sluiting van de Maat aan de bosrand zijde een verkeerde keuze.

Deze wijziging gaat ook gevolgen hebben voor de bewoners van de Bosrand. Voor de 7 woningen zijn er op dit moment 6 parkeerplaatsen. Eigenlijk al een tekort. Als deze wijziging doorgaat is zeker de verwachting dat de bewoners van de Maat ook gebruik gaan maken van de parkeerplaatsen aan de Bosrand zodat zij niet om hoeven te rijden (wat nu met regelmaat ook al wordt gedaan). Dit betekent dat ik dan bij de Sporthal kan gaan parkeren mocht ik terugkomen van mijn werk. Hier zit ik niet op te wachten. Daarnaast laat ik liever niet mijn auto daar in de nacht staan.

Verder is het belangrijk dat het gedrag van de ouders, leerkrachten of andere bezoekers van de olijfbom instructies krijgen om te parkeren bij de Sporthal.

Op dit ogenblik worden kinderen uit de auto gezet voor de school aan de Bosrand zijde. Staan auto's in een rij in de straat. Staat men dubbel geparkeerd. Komen fietsers van alle kanten aangefietst. Steken kinderen van verschillende kanten de straat over. Een chaos dus.

Belangrijk is een betere stroming van verkeer. Daarom de volgende ideeën:

- Een zebrapad op de Jf. Kennedylaan.
- Duidelijke instructies aan ouders/leerkrachten over waar te parkeren.
- Een mogelijkheid tot openen van schoolhek aan kiss&ride zijde. Zodat er minder loop beweging is op de Bosrand.
- Ingang schoolplein niet op huidige plek maar iets verderop richting de toekomstige fietsenstalling.

Daarnaast wordt er op de tekening aangegeven dat voor het wachten voor de milieustraat er gewacht kan worden op het terrein zelf. Gaat het hek dan op vrijdagmiddag eerder open dan 13.00u? Zowel op de vrijdag als de zaterdag kan het voorkomen dat men al in de rij op de Bosrand staat om het terrein op de te kunnen. Hierdoor stagneert de doorstroming in de straat.

Graag ontvang ik een reactie van u.

Met vriendelijke groet,

