

[Redacted]

Gemeente Woudenberg
Zaak-ID:
04 JAN 2024
beh. ambtenaar
in afschrift aan:
hoort bij:

Woudenberg, 3 januari 2024

Betreft: bezwaarschrift John F. John F. Kennedylaan 6 (NL.IMRO.0351.BP2023JPFKennedyln6-OW01)

Geachte heer/mevrouw,

Op 27 december hebben wij de inloopochtend betreffende bovenstaand ontwerpbestemmingsplan bezocht. Met deze brief maken wij bezwaar tegen het plan. Ons bezwaar is vooral gericht op de negatieve gevolgen voor de verkeersveiligheid en de aanpassing van de afsluiting van De Maat.

Kiss & Ride

De aanleg van een Kiss & Ride strook aan de John F. Kennedylaan vergroot de verkeersonveiligheid van met name de fietsers die zich van en naar het fietspad bewegen vanaf/richting de rotonde aan de Geeresteinselaan. Aangezien er kruisverkeer ontstaat tussen de auto's die gaan parkeren en de fietsers.

Doordat de fietsers langs de geparkeerde auto's moeten, zullen ze verder de rijbaan op komen. Dit levert extra gevaar op met tegemoetkomende auto's. Dit zal ook van toepassing zijn voor kinderen van de Griftschool (verderop in de John F. Kennedylaan).

Tevens zal dit tot nog meer opstopping van het autoverkeer zorgen op de John F. Kennedylaan omdat aan beide zijden van de straat auto's geparkeerd komen te staan; met name van en naar de rotonde aan de Geeresteinselaan.

Daarnaast moeten de schoolkinderen om het gebouw heen lopen naar de toegang tot het plein/gebouw. Dit is een onoverzichtelijke wandeling voor ouders & kind. Als ouder wil je weten dat je kind veilig op het schoolplein is aangekomen. Dit maakt dat de parkeerplaatsen langduriger bezet zullen blijven dan de bedoeling is bij Kiss & Ride.

De Kiss & Ride zal op deze manier niet voor ouders van de kinderopvang geschikt zijn. Het doel van Kiss & Ride is uitstappen en doorrijden. Dit zal niet de werkelijke situatie zijn als kinderen bij de opvang worden gebracht. Er vindt overdracht plaats aan en door de pedagogisch medewerkers van de kinderopvang. Tevens zullen persoonlijke spullen moeten worden opgehaald. Al bij al zijn ouders al gauw 5-10 minuten bij de opvang binnen. Het principe van Kiss & Ride past hier dus niet bij. Deze ouders zullen in de nieuwe situatie moeten gaan parkeren bij De Camp en met de zware maxi cosi door weer en wind naar de opvang moeten lopen omdat de huidige parkeerplaatsen komen te vervallen. Voor deze groep ouders zal een alternatieve parkeerplaats moeten worden bewerkstelligd dichtbij de toegang tot het gebouw.

Fietsers

Veel fietsers met bestemming Olijfboom komend uit de richting van de Wipperveldvijver maken gebruik van de nu nog zeer rustige en veilige eenrichtingsweg De Maat. Wanneer de afsluiting wordt verplaatst van het einde van De Maat naar het begin van De Maat, is onze verwachting dat ze last zullen krijgen van extra tegemoetkomend autoverkeer; waarbij de onoverzichtelijke bocht in De Maat een extra gevaar gaat vormen.

Het extra autoverkeer zal veroorzaakt worden door de auto's die op de nieuw aan te leggen parkeerplaatsen voor de nieuwe afsluiting zullen parkeren om hun kinderen af te zetten. Daarnaast moeten deze auto's vervolgens op de weg keren om de wijk weer te kunnen verlaten. De straat is smal dus dat zal veel steekwerk kosten met alle risico's die hierbij komen kijken. De kinderen die bij de nieuwe afsluiting worden afgezet, zullen de drukke weg van de Bosrand moeten oversteken wat ook risico's met zich meebrengt.

De Maat

Bij de inloopochtend werd aangegeven dat het verkeer vanuit de wijk De Maat een probleem zou vormen voor de verkeersveiligheid rondom de Olijfboom. En dat dit de reden is om de afsluiting van De Maat te verplaatsen. Wij zetten grote vraagtekens bij deze uitspraak.

Ten eerste: de auto's vanuit De Maat nemen de korte bocht de Bosrand op om vervolgens de Bosrand uit te rijden richting de John F. Kennedylaan. Hierbij vindt geen kruising plaats met verkeer vanaf de John F. Kennedylaan. Daarbij voegen we in bij het verkeer vanaf De Camp.

Ten tweede: er is niet is gemeten hoeveel bewoners vanaf De Maat op start- en eindtijd van de school de wijk verlaten. Dit aantal is naar onze verwachting te verwaarlozen.

Als de afsluiting van De Maat wordt verplaatst, wordt de situatie voor fietsers en voetgangers die De Maat 'oversteken' naar de brug van de Wipperveldvijver onveilig. De auto moet een stoep oversteken en een korte bocht maken de John F. Kennedylaan op voor geparkeerde auto's langs, waardoor ze op de linker weghelft komen waar fietsers rijden. De T-splitsing John F. Kennedylaan – De Maat is zeer onoverzichtelijk door de geparkeerde auto's. Vooral voor kinderen die naar 'De Griftschool' gaan, zal deze nieuwe situatie een gevaar vormen.

Parkeren De Camp

Naar ons idee wordt het grootste verkeersprobleem rondom de Olijfboom veroorzaakt door ouders die midden op de weg hun auto dubbel parkeren, hun kinderen uit laten stappen, op de weg keren en de Bosrand weer verlaten. Een eenvoudige oplossing is om te handhaven dat ouders doorrijden naar De Camp en daar hun kinderen laten uitstappen. Zij kunnen vervolgens veilig over de stoep naar school lopen zonder een doorgaande weg over te hoeven steken. Daarbij is het wel noodzakelijk dat de toegang tot de school wordt verplaatst naar de kant van het schoolplein waar de nieuwbouw komt (straat richting fietspad).

Onze ervaring bij de Griftschool leert dat dit een kwestie is van ouders opvoeden, aanspreken en handhaven gedurende een langere periode. De Griftschool kende in het verleden hetzelfde probleem. Tegenwoordig parkeren ouders netjes op de parkeerplaats bij de tennisbaan in plaats van aan de zijkant van de school, waardoor de verkeerssituatie enorm is verbeterd qua veiligheid voor de kinderen. Regelmatig worden ouders er (op ludieke wijze) aan herinnerd dat het niet de bedoeling is om aan de John F. Kennedylaan te parkeren en waarom.

Alternatieve route/locatie

Is door de gemeente overwogen om te kijken naar een andere:

- aanrijdroute voor auto's; bijvoorbeeld een eenrichtingsweg rondom de school vanaf de manage achter het huidige speelveld langs
- (extra) parkeerplaats op de locatie van het speelveld met een veilige aanrijdroute zodat er zo min mogelijk kruisverkeer met fietsers zal zijn. Wij verwachten dat een groot deel van de kinderen uit de nieuwe woonwijken Groene Woude en de wijk bij de Stationsweg Oost komen. Voor deze groep ouders is het eenvoudiger om aan deze zijde van de school te parkeren, waardoor het niet nog drukker wordt op de Bosrand aangezien de school nog verder zal groeien qua leerlingenaantal met een toename van het autoverkeer.
- locatie voor de uitbreiding/dependance van de school richting de nieuwe woonwijken Groene Woude en de wijk bij de Stationsweg Oost; aangezien wij verwachten dat een groot deel van de kinderen uit deze wijk afkomstig (zullen) zijn.

Stortplaats

Is door de gemeente overwogen om de openingstijden van de stortplaats aan te passen aan de schooltijden van de Olijfboom. Het verplaatsen van de ingang van de milieustraat zorgt ervoor dat bezoekers van de stortplaats de stoep moeten oversteken waar kinderen en ouders lopen die op De Camp geparkeerd staan. Ook bestaat de kans op een verstopping van het verkeer door auto's die in de wachtrij voor de stortplaats staan. Dit bevordert de veiligheid en verkeersdoorstroming allerminst.

Metten = weten

Een groot manco van het plan NL.IMRO.0351.BP2023JPFKennedyln6-OW01 is het ontbreken van kwantitatieve data/verkeersrapport. Is op de **kritische** tijdstippen (vooral op regenachtige dagen) gekeken hoe de verkeerssituatie is? Zijn er metingen gedaan over het aantal auto's dat van De Maat de Bosrand oprijdt?

Ook is in het plan geen verduidelijking gegeven hoe de extra voorzieningen er uit gaan zien om de piekmomenten op te vangen. Waarom is er geen verkeersrapport met de huidige verkeersbewegingen over de John F. Kennedylaan (van Geeresteinselaan t/m Wipperveldvijver), de Bosrand, De Maat, De Camp.

Zijn er inzichten uit welke wijken de schoolkinderen van de Olijfboom komen in verband met de verkeersbewegingen en overweging voor een alternatieve locatie voor de uitbreiding van het schoolgebouw?

Zijn er inzichten over het gedrag in het verkeer van ouders die hun kinderen naar school brengen (zowel fietsers, voetgangers als automobilisten)?

Kortom, op basis van welke cijfers en feiten is het plan John F. Kennedylaan 6 gebaseerd? Tijdens de inloopochtend werd ons in ieder geval aangegeven dat er geen metingen hebben plaatsgevonden, die als basis dienden.

Conclusie

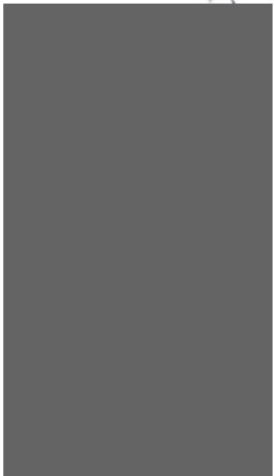
Met deze brief maken wij bezwaar tegen de aanleg van de Kiss & Ride plaatsen aan de John F. Kennedylaan, het hanteren van de huidige openingstijden van de stortplaats rondom de eindtijd van de school op vrijdagmiddag, het handhaven van de huidige toegang tot het schoolplein, het verplaatsen van de afsluiting van de Maat en het gedogen van het verkeersgedrag van ouders van de Olijfboom die hun kinderen met de auto naar school brengen. Rekening houdend met het feit dat door de uitbreiding van de Olijfboom de verkeersdrukke en veiligheidsrisico's zullen toenemen op en rond de John F. Kennedylaan en de Bosrand.

Laten we er met elkaar voor zorgen dat de uitbreiding van de Olijfboom niet gaat zorgen voor nog grotere verkeersproblemen en vooral risico's van de kinderen van de Olijfboom én de Griftschool. Met het indienen van dit bezwaarschrift gaan wij ervan uit dat de voorgenomen besluiten worden heroverwogen, goed doordacht, gemeten en waar nodig aangepast, zodat de verkeerssituatie niet tot slachtoffers gaat leiden in de toekomst.

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

GEMEINDE WOLLENBERG
FAV GEMEINDEKASSE
BEZWAARSCHEFFT PLAATS
VL. HRD. 0351. BP 2023
JFKEDDENYUD6-OW/01
POSTBUS 16
3930 EA WOLLENBERG

h



1
