

**Bewonersavond Olijfboom, 9 maart 2023**

<b>Vraag</b>	<b>Antwoord</b>
Bijna 400 leerlingen, waar gaan ze hun pauzes en buitenlessen houden?	De invulling van de pauzes en buitenlessen veranderen niet met de uitbreiding van de school. Er komt extra pleinruimte bij met de uitbreiding en het weghalen van de tijdelijke units.
Moet je een 'auto te gast' situatie wel willen voor de veiligheid van fietsers?	We kijken naar een verkeersveilige situatie. Auto te gast is een scenario die we onderzoeken. Dit scenario bespreken we met een verkeerskundig bureau.
Let vooral op veiligheid voor voetgangers. Zijn zebrapaden en verkeersplateaus een mogelijkheid?	We nemen dit inderdaad mee. Er is regelgeving omtrent zebrapaden in woonwijken. We kijken ook naar andere mogelijkheden.
Waar komt de opening van het plein? Deze wordt nu als onveilig ervaren in verband met de auto's.	De hoofdingang van de school komt aan de noordzijde. Hier komt ook een veilige wachtplek voor ouders. Logischerwijs komt hier ook de opening van het plein. Dat is dan aan de noordzijde (fietspad).
Kan De Maat er hoogte van De Bosrand/fietspad afgesloten worden? De Maat via de John F. Kennedylaan bereikbaar maken.	Dit initiatief is vooral uit de buurt gekomen. Het levert een betere verkeersveiligheid op doordat er een kruising minder is. De Bosrand is daardoor alleen een toegang tot de Camp. We nemen dit initiatief mee in verdere planontwikkeling.
Kunnen de tijden van de gemeentewerf aangepast worden?	We bespreken dit punt. Dit heeft invloed op verschillende aspecten, hierover zijn we in gesprek.
Kunnen er meer parkeerplaatsen komen voor bewoners?	De huidige parkeerplaatsen ter hoogte van de school/werf komen te vervallen. Op de parkeerplaats bij de Camp zijn voldoende parkeerplaatsen die gebruikt kunnen worden. We kijken wat de mogelijkheden zijn voor De Maat.
Communiqueert de gemeente met Arcom en helpen ze actief mee om de stoppende auto's tegen te gaan?	De gemeente werkt samen met de school en Arcom om een goed plan neer te leggen. De veiligheid en verkeerssituatie is daar onderdeel van.
Is het mogelijk om de parkeerplaatsen op De Bosrand voor vergunninghouders te bestempelen?	Deze vraag wordt meegenomen in het ontwerp.