

Beantwoording vragen GBW-fractie over agendapunt 4 JF Kennedylaan 6

Raadscommissievergadering van: 10-4-2024



Vraag	Antwoord
<p>Tijdens de eerdere behandelingen van de uitbreiding van de school is aandacht gevraagd voor de verkeersafwikkeling en de participatie met omwonenden. Dat is met de nodige hick-ups van de zijde van de gemeente verlopen.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Waarom wordt niet eerst het verkeerskundig onderzoek afgewacht alvorens het bestemmingsplan voor te leggen ter vaststelling? Immers wat als het verkeerskundig onderzoek uitwijst dat grote verkeersproblemen zijn te verwachten?2. Wanneer wordt het verkeerskundig onderzoek aan de Raad aangeboden gelet op de urgentie om voor het nieuwe schooljaar de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid op orde te hebben?	<p>Het nadere verkeersonderzoek dat wordt gehouden heeft in hoofdzaak betrekking op de vraag of afsluiting van De Maat voor een veiligere verkeerssituatie zorgt bij de school, doordat er van die zijde dan geen autoverkeer meer De Bosrand op kan rijden.</p> <p>Uit de verdere verkeersaspecten blijkt, dat de wegen John F. Kennedylaan en De Bosrand voldoende capaciteit hebben voor de toename van het aantal verkeersbewegingen dat naar en van de school rijdt.</p> <p>Beide straten liggen binnen de 30km zones, waar rustig gereden dient te worden Rond de school wordt duidelijk aangegeven dat het hier om een schoolzone gaat, waarmee aangeduid wordt dat hier kinderen oversteken en fietsen.</p> <p>Ook is er meer dan voldoende parkeergelegenheid bij de Camp om de auto's veilig te kunnen parkeren.</p> <p>Binnenkort zal opdracht gegeven worden voor het uitvoeren van het nader verkeersonderzoek, waarbij ons uitgangspunt is dat de maatregelen en de daarvoor te nemen verkeersbesluiten gerealiseerd zijn voor de ingebruikname van de nieuwbouw.</p>