

Beantwoording vragen SGP-fractie over agendapunt 4

Raadscommissievergadering van: **10 -04 - 2024**

| Vraag | Antwoord |
|--|---|
| <p>Kan de aanleg van een Kiss & Ride strook stimuleren om i.p.v. de fiets de auto te nemen? Is hierover onderzoek bekend, bijvoorbeeld bij Veilig Verkeer Nederland?</p> | <p>Vanuit Veilig Verkeer Nederland wordt gestimuleerd om op de fiets of lopend naar school te komen, zodat kinderen ook leren om deel te nemen aan het verkeer.</p> <p>Niet bekend is of onderzoek gedaan is of het aanleggen van Kiss & Ride stroken stimuleert om kinderen met de auto naar school te brengen.</p> <p>De school kan kinderen die in de buurt wonen aanmoedigen te voet of met de fiets naar school te gaan.</p> |
| <p>Wordt in het nadere verkeersonderzoek ook het scenario onderzocht waarbij de Kiss & Ride zone uit de plannen verdwijnt, eventueel in samenhang met een parkeerverbod aan de JF Kennedylaan? Zo nee, zou dit meegenomen kunnen worden in het verkeerskundig onderzoek?</p> | <p>De eerste opzet van het nadere verkeersonderzoek is de wijziging van de ontsluiting van De Maat te onderzoeken. Het verkeersaspect met betrekking tot het niet opnemen van een Kiss & Ride strook kan ook meegenomen worden bij het verkeersonderzoek.</p> |
| <p>Welke gevolgen heeft het parkeerverbod aan de JF Kennedylaan voor bewoners in de aangrenzende straten?</p> | <p>Op het deel van de John F. Kennedylaan waar een parkeerverbod wordt ingesteld staan 2 woonblokken dwars op deze straat. In de straten zelf is parkeergelegenheid aanwezig waar deze bewoners kunnen parkeren. Het parkeerverbod voorkomt hier hoofdzakelijk, dat ouders die kinderen naar school brengen hier gaan parkeren.</p> |