

Gemeenteraad van Woudenberg  
T.a.v. dhr. P. van Schaik  
cc. Gemeenteraad van Woudenberg

**Verzonden op:**  
**Zaaknr:** Z.345173  
**Documentnr:** D.273752  
**Contactpersoon:** [REDACTED]  
**Afdeling:** Realisatie en beheer  
**Bijlage(n):** n.v.t  
**Onderwerp:** Beantwoording schriftelijke vraag GBW inzake laadpaaltarieven in Woudenberg

Geachte heer van Schaik

Op 18 maart jongstleden heeft u conform artikel 35 van het Reglement van orde van de gemeenteraad schriftelijke vragen gesteld aan het college inzake de laadpaaltarieven in Woudenberg.

Voorafgaand aan de beantwoording van de door u gestelde vragen, kort een toelichting over hoe het laadtarief in Woudenberg opgebouwd is. Het tarief dat een gebruiker betaald bestaat uit twee componenten. Allereerst rekent de laadpaalleverancier (Charge Point Operator, vanaf nu CPO) een tarief. De CPO waar Woudenberg mee samenwerkt is Groendus. Het tarief dat zij rekenen is van meerdere factoren afhankelijk. Het is onder anderen opgebouwd uit de kosten die Groendus maakt voor het plaatsen van de paal, de bebording, de energiecontracten, belastingen en het onderhoud aan de palen.

Het tweede component van het tarief dat een gebruiker bij de laadpaal betaald bestaat uit de kosten van het abonnement dat de gebruiker heeft afgesloten. Er zijn veel verschillende laadpassen met verschillende soorten abonnementen. Sommige aanbieders bieden maandelijkse abonnementen aan (zoals E-Flux en ANWB). Anderen weer niet (zoals Groendus). Elke pas heeft zijn eigen voordelen en zodoende zijn verschillende abonnementen passend voor verschillende gebruikers. Daarom kennen de verschillende abonnementen dan ook verschillende tarieven bij verschillende CPO's. In de regel is de voordeligste optie het laden bij de CPO waarvan de gebruiker ook een laadpas heeft, zodoende is in Woudenberg normaliter het laden voor iemand met een Groendus laadpas aan een Groendus paal goedkoper dan voor iemand met bijvoorbeeld een Eneco laadpas. De gebruiker is in ieder geval vrij om een abonnement af te sluiten wat bij zijn of haar wensen past.

Hierna treft u de beantwoording per vraag aan.

**Vraag 1**

*Hoe verklaart het college het gegeven dat Woudenberg voor het 2e jaar op rij tot bijna de duurste gemeente behoort? Is toch geen reclame voor Woudenberg??*

**Antwoord:**

In de eerste plaats is het gemiddelde tarief per gemeente uit het onderzoek van Independer een moment opname van 1 maart 2024. De tarieven veranderen constant (per uur) door het jaar heen. Independer schrijft dit in de methodologie van hun onderzoek (Independer, 2024<sup>1</sup>).

Zoals op pagina 1 geschreven bestaat het laadpaaltarief uit twee componenten. Het eerste component betreft dus de afspraken die gemaakt zijn met de CPO, in het geval van Woudenberg is dit dus Groendus. De gemaakte afspraken werken als volgt: Groendus draagt de volledige verantwoordelijkheid en de kosten van het plaatsen en onderhouden van de laadpaal, zodoende dus van de laadpaal tot de bebording en energiecontracten. Dit berekenen zij door in de prijs per kilowattuur (KWH). Sommige gemeenten kiezen ervoor actief financieel te investeren in de realisatie van laadpalen, zodat de kosten voor de gebruiker lager worden. In Woudenberg is dit niet het geval. Dit is dus onder anderen terug te zien in de prijs die gerekend wordt per KWH. In het geval van Woudenberg bedraagt de prijs op dit moment (let op de prijs kan fluctueren) 0,45 euro per KWH<sup>2</sup>, voor gebruikers die met een laadpas van Groendus laden. Om dit component van tarieven te verlagen zou de gemeente ervoor kunnen kiezen een vernieuwd contract aan te gaan met een CPO en zelf te gaan bijdragen aan de kosten van de laadpalen. Hier zit dan uiteraard ook een prijskaartje aan.

Er zijn voorbeelden van andere gemeenten die investeren in laadpalen. Nijkerk investeert bijvoorbeeld jaarlijks 20.000<sup>3</sup> in het plaatsen van laadpalen. Gemeente Barneveld reserveert jaarlijks 100.000<sup>4</sup> euro voor duurzame mobiliteit waaronder actief stimuleren van het plaatsen laadpalen. Hierdoor hoeft de CPO minder te rekenen voor het plaatsen van laadpalen en bebording, dit is terug te zien in de lagere KWH-prijs.

**Vraag 2**

*Hoe is in Woudenberg het uiteindelijk laadtarief opgebouwd? Welke componenten zitten er nog meer in het laadtarief? Graag ook een uitsplitsing met bedragen.*

**Antwoord:**

Op pagina 1 staat een toelichting hoe het laadtarief is opgebouwd. Dit is niet specifiek uit te splitsen in bedragen. Groendus splitst hun tarief niet uit in bedragen. Hun prijs is gebaseerd op de KWH-prijs die ze bij de stroomaanbieder betalen, plaatsing palen en borden, onderhoudskosten en belastingen, dit bij elkaar opgeteld bepaalt de KWH-prijs.

<sup>1</sup> <https://www.independer.nl/energie/info/onderzoek/laadpaal-tarieven-2024>

<sup>2</sup> <https://groendus.nl/laden/laadtarieven>

<sup>3</sup> [https://cuatro.sim-cdn.nl/nijkerk/uploads/2023-072\\_programmabegroting\\_2024-2027.pdf?cb=VFoSH9UI](https://cuatro.sim-cdn.nl/nijkerk/uploads/2023-072_programmabegroting_2024-2027.pdf?cb=VFoSH9UI)

<sup>4</sup>

[https://duurzaam.barneveld.nl/fileadmin/energieloket/Visies\\_en\\_plannen\\_2023/Bijlage\\_1\\_Gemeentelijk\\_Verkeer-\\_en\\_VervoersPlan\\_2018-2021\\_GVVP\\_.pdf](https://duurzaam.barneveld.nl/fileadmin/energieloket/Visies_en_plannen_2023/Bijlage_1_Gemeentelijk_Verkeer-_en_VervoersPlan_2018-2021_GVVP_.pdf)

Verder zijn er tientallen verschillende aanbieders actief die ook allemaal laden bij palen van Groendus mogelijk maken. De laadtarieven zijn per laadpas-/abonnementenverstrekker sterk uiteenlopend. Sommigen vragen een maandelijks tarief en bieden goedkoper laden, anderen hebben een starttarief (een minimumprijs voor laden) en weer andere aanbieders hebben dit niet maar hanteren hogere KWH-prijzen. Gebruikers kunnen zelf vergelijken tussen laadpassen op <https://www.laadpas.net/vergelijken/>

### **Vraag 3**

*In 2023 antwoordde u dat een CPO binnen Woudenberg zelf het tarief mag vaststellen. Is dat wettelijk vastgelegd? Bij ons bestaat de indruk dat er gemeenten zijn die hier anders mee omgaan. Kunt u dat toelichten?*

#### **Antwoord:**

De CPO heeft de vrijheid om zelf het tarief vast te stellen, dit is niet wettelijk vastgelegd. De gemeente kan het tarief wel vastleggen in het contract met de CPO, vooral stedelijke gemeente doen dit. In de overeenkomst tussen Groendus en Woudenberg, welke in 2016 is vastgesteld, is geen tarief vastgelegd. Dit betekent dat Groendus het tarief bepaalt en dit mag veranderen. Groendus geeft aan dat zij de KWH-prijs marktconform houden, waardoor deze kan fluctueren.

Er is in 2016 gekozen voor deze aanbieder omdat het contract met Groendus voor de gemeente Woudenberg het meest passend is. Dit komt doordat Groendus alle kosten betaalt en de palen inclusief bebording zelf plaatst. De gemeente heeft de volledige regie over de locaties waar de laadpalen komen, daar dus tegenover staat dat Groendus zelf het tarief bepaalt. Voor de omvang en ambtelijke beschikbaarheid die Woudenberg heeft, is dit een passend contract.

### **Vraag 4**

*De Mobility Service Provider (bedrijf achter de laadpas) regelt de afhandeling van de laadsessies met de CPO's. Worden voor deze dienstverlening door de MSP ook kosten berekend die bovenop de KWH-prijs komen? Zo ja, hoeveel?*

#### **Antwoord:**

Zoals eerder benoemd verschilt dit sterk per laadpasaanbieder. Hierin heeft de gebruiker zelf het heft in handen om een abonnement te vinden dat past bij diens behoefte.

### **Vraag 5**

*Welke laadpas is binnen Woudenberg het goedkoopst om te gebruiken?*

#### **Antwoord:**

Dit ligt er wederom echt aan wat de voorkeuren van de gebruiker zijn. Sommige aanbieders zijn goedkoper bij veelvuldig gebruik, anderen juist bij minder intensief gebruik. De verantwoordelijkheid voor het afsluiten van een abonnement ligt bij de gebruiker.

### **Vraag 6**

*De consumentenbond geeft aan dat je voor een gezonde concurrerende markt minimaal 3 aanbieders moet hebben. Ook zijn zij van mening dat de gemeenten scherper moeten aanbesteden. Hoeveel aanbieders zijn er op dit moment in Woudenberg? Zijn deze aanbieders via een aanbestedingstraject binnengehaald?*

### **Antwoord:**

Er is in het verleden via een aanbestedingstraject besloten om in zee te gaan met Groendus voor de huidige publieke laadpalen. Er zijn echter – zoals eerder vermeld – ontzettend veel uiteenlopende aanbieders van laadpassen. Er kan worden gesteld dat er sprake is van een gezonde markt. De vele verschillende abonnementen (laadpassen) bieden gebruikers in Woudenberg de mogelijkheid om zelf keuzes te maken, waardoor flexibele behoeften en voorkeuren van gebruikers worden gefaciliteerd.

Wel zou een evaluatie van de rol van Groendus en de mogelijkheid van aanbesteden aan andere aanbieders interessant kunnen zijn. Het contract van Groendus loopt nog tot 20 december 2026, en wordt daarna verlengd met 5 jaar, mits beide partijen (gemeente Woudenberg & Groendus) hiermee akkoord gaan. Wanneer de gemeente of Groendus ervoor kiest het contract niet te verlengen, moet dit uiterlijk 2 maanden voor de afloopdatum van het contract bevestigd worden. Er is dus de mogelijkheid om te onderzoeken of andere partijen en/of meerdere partijen beter passen bij de huidige situatie in Woudenberg.

### **Vraag 7**

*Is het een wettelijke verplichting voor laadpaal-exploitanten om transparant te zien over de prijs? Bij sommige laadpalen is via een sticker of een QR-code het tarief vooraf te bekijken. Bij een eigen check bij 3 laadpalen in Woudenberg is niets te zien. Heeft de gemeente hierover afspraken gemaakt?*

### **Antwoord:**

Dit is vooralsnog niet wettelijk verplicht, maar hier komt waarschijnlijk snel verandering: nieuwe EU-wetgeving zal vanaf 14 april 2024 laadpaalaanbieders verplichten de prijs kenbaar te maken op alle laadpalen (d.m.v. een QR-sticker bijvoorbeeld). Het kan zeker interessant zijn voor Woudenbergers om dit inzichtelijk te hebben. De gemeente zal in een aankomend gesprek met Groendus meer opheldering vragen over hun bekendheid met deze nieuwe wetgeving.

### **Vraag 8**

*Er zijn in het land gemeenten die een afspraak gemaakt hebben met de CPO's om b.v. per afgenomen kilowattuur een vergoeding te ontvangen van de CPO. Heeft de gemeente ook dergelijke afspraken gemaakt? Zo nee, overweegt de gemeenten om dit te gaan doen?*

### **Antwoord:**

Er zijn gemeenten die inderdaad een vergoeding ontvangen per afgenomen KWH. Deze vergoeding gaat echter ten koste van de KWH-prijs: stel de prijs die de CPO rekent is 0,40 euro per KWH, dan kan de gemeente hier bijvoorbeeld 5 cent van ontvangen. In de praktijk betekent dit dat de CPO meer zal moeten rekenen per KWH om de 5 cent die naar de gemeente gaat te compenseren. Dan zou de prijs dus 0,45 euro per KWH

bedragen. Het ontvangen van vergoeding per KWH zal de prijs die de inwoners betalen enkel opdrijven en is dus niet wenselijk voor het stimuleren en faciliteren van elektrisch rijden in Woudenberg.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van  
Woudenberg,

D.C.G. Ruseler  
Secretaris

M. Jansen-van Harten  
Burgemeester