

Op 20 juni 2023 hebben wij al vragen gesteld over de tarieven m.b.t elektrisch laden binnen onze gemeente. Aanleiding hiervoor was een artikel in het AD waaruit bleek dat onze gemeente in de top 10 (plek 4) van de duurste gemeenten stond (data van Eco-Movement.)

Op 18 maart 2024 blijkt uit een onderzoek van de vergelijkingsite Independer wederom, dat Woudenberg voorop loopt met hoge prijzen. Woudenberg is de op één na duurste gemeente binnen de provincie Utrecht. In Barneveld en Nijkerk is het opladen het goedkoopst en is het tarief 32 cent per kilowattuur. In Woudenberg is dat gemiddeld 44 cent per kilowattuur.

N.a.v. onze eerder gestelde vragen in 2023 hebben we uitleg gekregen over de werkwijze van CPO's (Charge Point Operator). CPO's werken met starttarieven, tarieven per kilowattuur, soms parkeertarieven of een "straf tarief" wanneer de auto te lang blijft staan als hij al vol is.

Het nieuwe onderzoek is ook gedaan op basis van data van platform Eco-Movement (gelijk aan 2023). Uit het huidige onderzoek blijkt dat alleen gekeken is naar de kilowattuur prijs en alleen voor de publiek toegankelijke laadpalen. Er is uitgegaan van een gemiddeld tarief per gemeente zonder btw en eventuele kortingen.

Wij willen van het college graag antwoorden op de volgende vragen van de GBW-fractie:

1. Hoe verklaart het college het gegeven dat Woudenberg voor het 2^e jaar op rij tot bijna de duurste gemeente behoort? Is toch geen reclame voor Woudenberg?
2. Hoe is in Woudenberg het uiteindelijk laadtarief opgebouwd? Welke componenten zitten er nog meer in het laadtarief? Graag ook een uitsplitsing met bedragen.
3. In 2023 antwoordde u dat een CPO binnen Woudenberg zelf het tarief mag vaststellen. Is dat wettelijk vastgelegd? Bij ons bestaat de indruk dat er gemeenten zijn die hier anders mee omgaan. Kunt u dat toelichten?
4. De Mobility Service Provider (bedrijf achter de laadpas) regelt de afhandeling van de laadsessies met de CPO's. Worden voor deze dienstverlening door de MSP ook kosten berekend die bovenop de Kwh-prijs komen? Zo ja, hoeveel?
5. Welke laadpas is binnen Woudenberg het goedkoopst om te gebruiken?
6. De consumentenbond geeft aan dat je voor een gezonde concurrerende markt minimaal 3 aanbieders moet hebben. Ook zijn zij van mening dat de gemeenten scherper moeten aanbesteden. Hoeveel aanbieders zijn er op dit moment in Woudenberg? Zijn deze aanbieders via een aanbestedingstraject binnengehaald?
7. Is het een wettelijke verplichting voor laadpaal-exploitanten om transparant te zien over de prijs? Bij sommige laadpalen is via een sticker of een QR-code het tarief vooraf te bekijken. Bij een eigen check bij 3 laadpalen in Woudenberg is niets te zien. Heeft de gemeente hierover afspraken gemaakt?
8. Er zijn in het land gemeenten die een afspraak gemaakt hebben met de CPO's om b.v. per afgenomen kilowattuur een vergoeding te ontvangen van de CPO. Heeft de gemeente ook dergelijke afspraken gemaakt? Zo nee, overweegt de gemeenten om dit te gaan doen?

Met vriendelijke groet,

Peter van Schaik
Fractievoorzitter GemeenteBelangen Woudenberg.

