

## Beantwoording vragen CU-fractie over agendapunt 14 – Rotonde Europaweg

Raadscommissievergadering van: **14 mei 2024**

Vraag	Antwoord
<p>In het voorstel wordt gesproken over een 0-meting. Is er ook een meting van de tijd vóór de rotonde en/of halve afsluiting van de Laan 40-45 (en Het Groene Woud al grotendeels was uitgebreid) die bruikbaar is om te betrekken bij de besluitvorming? De huidige nulmeting voelt namelijk niet echt als een nulmeting, omdat het verkeer op de Nico Bergsteijnweg al flink toegenomen is nadat de Laan 40-45 eenrichtingsverkeer werd.</p>	<p>Er zijn in het verleden wel tellingen geweest op twee trajecten in deze omgeving, maar niet op het traject in kwestie. Hierbij is de verkeersintensiteit op de laan 1940-1945 gemeten in verhouding tot de Lindenlaan en het Wencum. Wat nu zal worden onderzocht is de huidige situatie ten opzichte van een volledige afsluiting van de laan 40-45, en vooral wat voor effect dat heeft op de verkeersbewegingen van en naar de rotonde Europaweg.</p>
<p>Is de meting van de verkeersdruk bij het omliggende wegennet een formaliteit voor de keuze of betekent dit wellicht dat er nog meer verkeersaanpassingen nodig zijn als blijkt dat dit op piekmomenten te druk wordt?</p>	<p>De meting is zeker geen formaliteit maar een belangrijk onderdeel van de gemaakte afweging. Mocht uit de metingen blijken dat het omliggende wegennet een eventuele toegenomen drukte niet aan kan, zal er moeten worden gekeken naar andere oplossingen.</p>
<p>In het document wordt alleen gesproken over de + variant wel of niet afsluiten van Laan 40-45 maar niet over alternatieve rijrichtingen, zoals eenrichtingsverkeer (bijvoorbeeld stukje Nico Bergsteijnweg tot de Voorhof, Nijverheidsweg en Laan 40-45 - met de klok mee). Hoe kunnen dit soort ideeën nog worden meegenomen in het besluitvormingsproces?</p>	<p>Op dit moment is vooral nagedacht over oplossingen om de verkeersveiligheid op de rotonde te verbeteren. Er is nagedacht over het aanpassen van de rijrichting op de Laan 1940-1945, maar dit had naar verwachting niet het gewenste effect vergeleken met een afsluiting.</p>