

Rondvraag

Raadscommissievergadering van: **2-12-2025**

Nr. Vraag voor rondvraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Behandelend ambtenaar
1. Bladblazers Recent berichtten regionale media dat de gemeente Amersfoort de bladblazers op benzine 'in de ban wil doen; ze zijn lawaaiig, verpesten het milieu én zijn een ramp voor egeltjes' (Algemeen Dagblad, 18 november jl.). - Is het college bereid te onderzoeken hoe en wanneer Woudenberg kan overstappen van benzine-aangedreven bladblazers naar elektrische, stillere en schonere alternatieven, vergelijkbaar met de inzet van Amersfoort? - Is aan te geven welke kosten een overstap naar elektrische apparatuur met zich mee zou brengen?	GroenLinks-PvdA	De gemeente zet sinds enkele jaren in op het gebruik van elektrisch gereedschap door de eigen buitendienst voor het onderhoud van het openbaar groen in onze gemeente. Bladblazers, bosmaaiers en heggenscharen op benzine zijn voor een groot deel vervangen voor elektrische varianten. Bij reguliere onderhoudswerkzaamheden zet de buitendienst elektrisch materieel zoveel mogelijk in. Voor een aantal werkzaamheden zijn de huidige elektrische bladblazers in de praktijk nog niet krachtig genoeg. Dit is met name het geval bij de meerdaagse bladcampagne in de herfst, waarbij grote hoeveelheden blad moeten worden verwijderd van wegen, fietspaden, stoepen en gazons. Hierbij worden nu nog benzine aangedreven bladblazers gebruikt. Wanneer de markt	D. Boeve – de Kruif 

Nr. Vraag voor rondvraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Behandelend ambtenaar
		voldoende krachtige, en betaalbare elektrische machines kan leveren met een accugebruiksduur van meer dan 45 minuten, die ook nog draagbaar zijn voor het personeel, dan heeft bij vervanging van afgeschreven benzineblazers de elektrische variant de voorkeur. ■ Voor de aanschaf van de sterkst mogelijk beschikbare elektrische machines is een bedrag van ongeveer €50.000,- benodigd. Hierbij moet worden opgemerkt dat deze machines in de praktijk nog niet krachtig genoeg zijn om in de bladcampagne te worden ingezet. Op dit moment is voor ons een volledige overstap naar elektrisch materieel technisch, en financieel vanuit de huidige reguliere budgetten, nog niet mogelijk. Voor het opladen van alle accu's moet tevens het stroomnet op de gemeentewerf geschikt worden gemaakt. Het is niet bekend of dat op dit moment mogelijk is, wat de kosten daarvan zijn en of ten aanzien van brandveiligheid nog extra maatregelen genomen moeten worden, zoals de aanschaf van opslagcontainer voor lithiumbatterijen.	
2. Toiletvriendelijkheid gemeente Onlangs heeft het MDL Fonds de cijfers	GroenLinks-PvdA	De gemeente Woudenberg heeft het rapportcijfer 3,5 gekregen, net als 10	H.J. Dekker [REDACTED]

Nr. Vraag voor rondvraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Behandelend ambtenaar
gepubliceerd over de toilet vriendelijkheid van de Nederlandse gemeenten. Woudenberg staat op de 153e plaats en scoort een 3,5. ■ Welke concrete maatregelen wil het college nemen om deze score te verbeteren en in de toekomst richting een voldoende te komen?		andere gemeenten in Nederland. Met die score staat Woudenberg op plek 153 op een lijst van in totaal 340 gemeenten. Woudenberg heeft daarmee een gemiddelde score behaald. Amersfoort staat op de eerste plaats, met als rapportcijfer 6,3. Daarnaast zijn er nog 6 andere gemeenten met een voldoende (5,5 of hoger). 333 van de 340 gemeenten scoren dus onvoldoende. Het door het MDL Fonds gepubliceerde overzicht van toilet vriendelijkheid legt daarmee in de eerste plaats een probleem op landelijke schaal bloot. De gemeente Woudenberg heeft tot nu toe geen specifiek beleid op dit punt. Op dit moment hebben we ook niet direct zicht op welke mogelijkheden we als gemeente hebben om hier verandering in te bewerkstelligen. We stellen daarom voor om gebruik te maken van het aanbod van de MDL-fonds om samen met hen te verkennen welke mogelijkheden er zijn om toilet vriendelijker te worden. Om op basis hiervan eventueel verder beleid op te stellen.	