

Beantwoording technische vragen PvdA-GroenLinks-fractie over agendapunt 8

Raadscommissie van 6 mei 2025

Vraag	Antwoord
Wordt bij het bepalen van nieuwe locaties ook gekeken naar toekomstbestendige netbelasting en stroomverbruik?	Ja, dit is meegenomen in de afweging voor het vaststellen van de locaties en laadkaart. Verder zullen alle laadpalen zogenoemde slimme palen zijn, die van afstand kunnen worden beïnvloed om bijvoorbeeld laden tijdens piekbelasting-momenten te voorkomen.
Hoe wordt samengewerkt met de netbeheerder voor de plaatsing en fasering van nieuwe laadpunten?	De laadpaalaanbieder doet zelf een aanvraag voor een aansluiting bij de netbeheerder. Deze partijen plannen samen een moment in waarop de paal kan worden geplaatst en aangesloten op het net.
Hoe worden private partijen betrokken bij exploitatie van de laadpalen? onder welke voorwaarden of concessies en nemen zij ook de kosten voor onderhoud voor hun rekening nemen?	Vooralsnog werken wij samen met één exploitant, namelijk citycharging. De voorwaarden voor het beheer van de palen zijn opgenomen in een overeenkomst. Kosten voor onderhoud vallen onder rekening van de exploitant. Naar de toekomst onderzoeken wij of de gemeente in een regionale samenwerking kan stappen, waarbij er een concessie wordt verleend aan verschillende partijen om zodoende meer marktwerking te creëren. Daar zullen soortgelijke afspraken worden gemaakt in een overeenkomst.
Bekend is dat ZonopWoudenberg in samenwerking met de gemeente een onderzoek doet naar het mogelijk realiseren van een Solar Carport met laadinfrastructuur. Hierover vinden we in het beleidskader niets terug. Op welke wijze kan een Solar Carport bijdragen aan de laadinfrastructuur?	Hierover is in het beleidskader nog niets te vinden, omdat er nog geen concrete plannen zijn voor de Solar Carports. Wij hebben Zonopwoudenberg uitleg gegeven over de mogelijkheden binnen het gemeentelijk beleid. Zo komt de locatie op het parkeerterrein van De Camp ook in ons beleid naar voren als kansrijk. De Solar Carports kunnen op een mooie, lokale en duurzame manier invulling geven aan een uitbreiding van de laadvoorzieningen in Woudenberg.
In veel gemeenten is het toegestaan om onder voorwaarden een laadkabel over de stoep te leggen. Hoe kan dit worden meegenomen in het beleid(skader)?	Het is wat ons betreft niet wenselijk voor de verkeersveiligheid en het straatbeeld dat inwoners losse kabels over het trottoir of door groenstroken leggen om personenauto's op te laden op publieke parkeerplekken. In 2024 zijn we gestart met de pilot kabelgoottegels. In het beleidskader wordt hier aan gerefereerd. Deze pilot en het daarbijhorende onderzoek loopt op dit moment.