

Beantwoording technische vragen SGP-fractie over agendapunt 8 Beleidskader Elektrische Laadinfrastructuur Woudenberg

Raadscommissievergadering van: **06-05-2025**

Vraag	Antwoord
- In de nachtelijke uren kan het minste geluid hinderlijk zijn voor omwonenden, met name als ze met een open raam aan de kant van de laadpalen slapen? Zijn er gegevens bekend over geluidsoverlast bij laadpalen, als gevolg van het opladen van auto's? En zo ja, kunnen wij die ontvangen?	Wij hebben voorsnog slechts één melding ontvangen van geluidsoverlast als gevolg van een publieke laadpaal. Dit wordt op dit moment opgelost door de paal te verplaatsen. Wij hebben geen verdere gegevens van geluidsoverlast.
- Vanwege het prijsverschil tussen openbare laadpalen en opladen bij de eigen woning kunnen inwoners een voorkeur hebben voor opladen bij de eigen woning. Is het mogelijk om de mogelijkheden om thuis op te laden voor mensen zonder eigen oprit te verbeteren? Bijvoorbeeld door het (wel) toestaan of beschikbaar stellen van gootjes bij alle woningen of het centraal inkopen van gootjes. De prijzen van de gootjes zijn namelijk nogal hoog.	Op dit moment loopt er een pilot onderzoek voor het opladen van elektrische auto's met een kabelgoot. Doel van dit onderzoek is ook om in kaart te brengen of de potentiële negatieve aspecten van een kabelgoot (bijvoorbeeld toe-eigening van een publieke parkeerplaats en daaruit-volgende conflicten) in de praktijk ook zo tot uiting komen. Als uit het onderzoek blijkt dat het plaatsen van kabelgoottegels voornamelijk positieve effecten heeft kan worden nagedacht over structureel beleid om dit breder te faciliteren.
- In hoeverre zal het realiseren van meerdere laadpalen beperkingen gaan opleveren voor inwoners die niet elektrisch rijden of niet hoeven op te laden. Dus beperking in algemene parkeerplekken?	Het voorliggende beleidsdocument is benodigd om verschillende afwegingen te kunnen maken. We houden zoveel mogelijk rekening met parkeerkrapte bij het selecteren van locaties. Daarnaast krijgen inwoners de kans om hun reactie te plaatsen op aanstaande laadpalen en voorstellen te doen voor andere locaties. Desalniettemin is het faciliteren van duurzame mobiliteit ook van groot belang. Zodoende zal er in bepaalde situaties de afweging gemaakt moeten worden om duurzame mobiliteit te verkiezen boven het standaard behouden van parkeergelegenheid. Daarnaast is het in de praktijk zo dat hoewel inwoners vaak aangeven dat ze niet kunnen parkeren wanneer er laadpalen worden geplaatst, er meestal dan niet voldoende parkeergelegenheid is direct voor hun eigen woning. Vaak is er in de nabije omgeving voldoende parkeergelegenheid.
- In sommige gevallen is er specifiek behoefte om snel te kunnen laden in de nabije omgeving. Is/wordt ook gekeken naar de mogelijkheid voor snellaadpalen	In de praktijk is het moeilijk voor gemeenten om in te zetten op snellaadpalen, omdat deze het meest tot hun recht komen op bedrijfslocaties en tankstations. Deze locaties zijn niet in het beheer van de gemeente. Het is dus aan de eigenaren van deze

Vraag	Antwoord
in Woudenberg, bijvoorbeeld bij het tankstation of op het industrieterrein?	gronden om zelf snellaadvoorzieningen te realiseren. Wij kunnen hier als gemeente wel over adviseren richting lokale ondernemers.