

## Beantwoording Technische vragen CDA-fractie bij agendapunt 8 Beleidskader elektrische laadinfrastructuur Woudenberg

Raadscommissievergadering van: 6 mei 2024

| Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Blijft het naast de pro-actieve uitrol van laadinfra voor inwoners nog steeds mogelijk om een aanvraag voor een laadpaal in te dienen?                                                                                                                                                                                                                                        | Ja, het blijft nog altijd mogelijk om aanvragen in te dienen. Deze zullen dan worden getoetst aan het beleidskader en de interne laadkaart.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Denkt de gemeente met het oog op netcongestie ook na over technische ingrepen die netcongestieverzachtend kunnen werken, zoals flexibel laadvermogen en plaatsing van batterijen die het net kunnen ontzien?                                                                                                                                                                  | Ja, alle palen die worden geplaatst zijn per definitie zogenoemde slimme palen. Deze kunnen van afstand worden beïnvloed om bijvoorbeeld buiten piekbelasting te laden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Heeft de gemeente inzicht in het gebruik (laadfrequentie en duur) van de bestaande openbare laadpalen, zodat gebruik en plaatsing van palen op elkaar kunnen worden afgestemd?                                                                                                                                                                                                | Ja, de gemeente heeft van iedere paal actieve data van het gebruik. Hiermee wordt mede bepaald of er in de nabijheid van die paal uitbreiding nodig is (clustering), of dat nieuwe palen op grotere afstand worden geplaatst (spreiding).                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Ook bestelwagens worden steeds vaker elektrisch uitgevoerd om in de grote steden de zero emissiezones in te kunnen. Ziet de gemeente het als een kans om afsluitbare laadinrichtingen voor bestelwagens te introduceren, zodat deze a) veilig kunnen parkeren achter slot en grendel en b) inwoners niet tegen steeds grotere bestelwagens in de straat aan hoeven te kijken? | Dit is een mooi voorstel. Het is natuurlijk mogelijk voor werkgevers en ondernemers om op eigen locatie laadvoorzieningen te realiseren. Wij hebben nog geen concrete ideeën over afsluitbare laadinrichtingen, maar staan hier zeker voor open.                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Op welke manier gaat de gemeente het nieuwe beleid monitoren?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ten eerste ontvangt de gemeente actieve data wat betreft het gebruik van laadpalen, waaruit al deels kan worden opgemaakt of het beleid effectief is en de palen die worden geplaatst ook daadwerkelijk goed worden gebruikt. Daarnaast vindt er al monitoring plaats op voorhand, waarbij inwoners voor plaatsing van laadpalen inspraak hebben op de beoogde locaties. Verder zal het beleidskader tweejaarlijks worden herzien, waarbij aan de hand van bovengenoemde data wordt bepaald of het beleid naar behoren werkt. |