



Gemeente
Woudenberg

RAADSVOORSTEL 2025

**Datum
voorstel:** 11 maart
2025

Registratiekenmerk: Z.348943
Raadsvergadering van: 24 april 2025
Vergadering Commissie van: 8 april 2025
Portefeuillehouder: D. Boeve-de Kruif
Behandelend ambtenaar: [REDACTED]

Onderwerp / voorstel: Beleidsnota Deelmobiliteit 2025

Aan de Raad.

Voorstel

Wij stellen u voor:

- De Beleidsnota Deelmobiliteit 2025 vast te stellen.
- Het gereserveerde bedrag van €50.000 uit de reserve duurzaamheid in te zetten om deelmobiliteit te faciliteren en stimuleren.

Inleiding

De gemeente wil inzetten op deelvervoer als maatregel voor het stimuleren en faciliteren van duurzame mobiliteit. In de beleidsnota Deelmobiliteit 2025 wordt invulling gegeven aan deze ambitie. Het beleidsstuk bevat een uiteenzetting van de voordelen van deelmobiliteit op de leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid van onze gemeente. Aan de hand van deze afwegingen bepaalt het beleidsstuk de toekomstige visie op deelmobiliteit voor de gemeente. De gemeente Woudenberg wil zelf actief bijdragen aan het stimuleren en faciliteren van deelvervoer. Dit om deze duurzame mobiliteitsmaatregel bekender en toegankelijker te maken voor inwoners. Het gebruik van deelvervoersmiddelen heeft een positief effect op de parkeerdruk, verkeersdruk en uitstoot van broeikasgassen en is een belangrijk middel voor het verbeteren van de leefbaarheid, veiligheid en luchtkwaliteit in Woudenberg.

Beoogd resultaat

De gemeente moet beleidsmatige keuzes om deelmobiliteit in Woudenberg een succes te maken, vastleggen. Deze beleidsnota dient ertoe de Woudenbergse visie op deelmobiliteit gestalte te geven en de koers te bepalen voor het duurzaam en effectief implementeren van deelmobiliteit in onze gemeente. Het beoogde resultaat van een duurzaam en dekkend deelvervoerssysteem is het verminderen van de verkeersdruk, parkeerdruk en uitstoot in de Gemeente door inwoners te stimuleren duurzame vervoersmiddelen te delen in plaats van deze (vaak minder duurzame) voertuigen zelf aan te schaffen. Hiervoor dient deelmobiliteit toegankelijk en aantrekkelijk te zijn voor inwoners. Dit zal de leefbaarheid, luchtkwaliteit, veiligheid en bereikbaarheid in Woudenberg verbeteren.

Kader

Dit beleidsstuk geeft invulling aan de ambitie van het college uit het collegewerkprogramma 2022-2026 om deelmobiliteit in Woudenberg te realiseren. Verder sluit het aan bij meerdere doelen uit het uitvoeringsprogramma duurzaamheid 2024-2030 die raken aan duurzame mobiliteit. Ook past het binnen de kaders 'Duurzaam, gezond, en veilig bereikbaar' uit de omgevingsvisie van de Provincie Utrecht, waarin deelmobiliteit een grote rol speelt.

Argumenten

Deelmobiliteit speelt een belangrijke rol in duurzame mobiliteitsontwikkelingen naar de toekomst. In stedelijke gemeenten zijn al veel voorbeelden te vinden waar deelvervoer een positieve impact heeft op de verkeer en mobiliteit-gerelateerde leefbaarheidsvraagstukken die in Nederland spelen. Iedere deelauto heeft de potentie om minstens 4 personenauto's te vervangen. Dat scheelt minstens 3 parkeerplaatsen in de publieke ruimte per deelauto. Dit zorgt voor een lagere parkeerdruk, minder verkeersbewegingen en minder uitstoot van broeikasgassen. De Gemeente Woudenberg kampt, zoals veel andere gemeenten, met parkeerproblematiek en toenemende verkeersdruk. Door in te zetten op deelmobiliteit als duurzame mobiliteitsmaatregel, in de vorm van deelauto's en deelbakfietsen, verwacht de gemeente deze problematiek op een duurzame manier te kunnen verminderen. Het maatschappelijk nut van deelmobiliteit, waarbij autobezit en uitstoot worden teruggedrongen, is juist binnen een landelijke gemeente met beperkte OV-bereikbaarheid potentieel hoog. Aangezien inwoners vaak afhankelijk zijn van motorvoertuigen, bieden deelauto's en bakfietsen een duurzaam en betaalbaar alternatief voor het bezitten van een eigen auto, zonder dat inwoners hierbij in hun eigen mobiliteit geraakt worden.

Vanwege het meer landelijke karakter van Woudenberg is er echter beperkte interesse van marktpartijen om deelmobiliteit te realiseren in onze gemeente. Grote marktpartijen kijken in veel gevallen puur naar potentiële omzet. Omdat deze vaak vooral in grote gemeenten actief zijn, ligt daar voor hen een interessantere markt. Wij (net als andere landelijke gemeenten) zien echter juist voor onze gemeente mogelijkheden om deelmobiliteit te laten slagen. Om dit te bereiken zal de gemeente een actieve rol moeten innemen in het faciliteren en stimuleren van deelmobiliteit. Het kiezen voor deelmobiliteit betekent namelijk een gedragsverandering van inwoners en om dit soort gedragsverandering te realiseren, dient dit actief gestimuleerd te worden.

Zodoende wordt voorgesteld om stimuleringsbudgetten vrij te maken voor inwoners die interesse hebben in deelmobiliteit. Deze budgetten bieden inwoners namelijk aantrekkelijke aanbiedingen (korting op de tarieven) verspreid over drie maanden. Zo kunnen zij op een laagdrempelige manier kennis maken met deelauto's en bakfietsen, en ervaren hoe het is om voor een langere tijd gebruik te maken van deze vervoersmiddelen.

Binnen het project Hoevelaar is 50.000 euro vrijgemaakt om te investeren in het opzetten van een deelvervoerssysteem. De oplevering van een nieuwbouwwijk wordt in dit kader namelijk gezien als een kans voor het op voorhand beïnvloeden van verkeersgedrag. Zodoende wordt voorgesteld om in deze wijk 5 deelauto's, één deelbus en 2 deelbakfietsen aan te bieden en inwoners de mogelijkheid te geven om gedurende 3 maanden voordelig kennis te maken met deelmobiliteit. Voor de vervoersmiddelen die in Hoevelaar geplaatst worden, worden de

stimuleringsbudgetten beschikbaar gesteld. Effectief betekent dit voor 100 unieke inwoners een korting op de tarieven van de aanbieder voor het gebruik van de auto. Hoewel de vervoersmiddelen in Hoevelaar geplaatst worden, staat het de inwoners die elders in het dorp wonen uiteraard vrij om van deze vervoersmiddelen en de stimuleringsbudgetten (zolang deze beschikbaar zijn) gebruik te maken.

Daarnaast wordt de deelauto die in de kern van Woudenberg geplaatst is, uitgebreid met twee extra deelauto's. Gezien de omvang van het beschikbare budget is het echter niet mogelijk om ook voor deze auto's stimuleringsbudgetten in te zetten.

De deelvervoeraanbieders zullen naderhand hun gebruikersdata beschikbaar stellen en met de gemeente delen, zodat dit meegenomen kan worden in de evaluatie van de pilot. Aan de hand van deze evaluatie zal worden nagedacht over het uitbreiden van deelvervoer binnen het hele dorp. We zien de pilot als geslaagd als de beschikbare stimuleringsbudgetten goed worden gebruikt en het gebruik van deelvervoer ook na de stimuleringsbudgetten goed blijft. In principe betekent goed gebruik dat er minstens 6 individuele inwoners regelmatig gebruik maken van een deelauto. Voor deelbakfietsen is dit minstens 4 regelmatige gebruikers. Als een deelauto het in Hoevelaar niet goed blijkt te doen, kan deze na de pilot ook worden verplaatst naar een andere locatie binnen de gemeente.

Kanttekeningen en risico's

In het verleden is er een deelauto geplaatst in de wijk Hoevelaar 1. Deze auto werd bij de enige publieke laadpaal in Hoevelaar geplaatst en deze laadpaal werd toen al door meerdere EV-rijders werd gebruikt. Dit leidde tot klachten van inwoners en laag gebruik van de geplaatste deelauto. Deze deelauto moest noodgedwongen weer verwijderd worden.

Wat we hier van geleerd hebben is het belang van een goede campagne en het informeren van de inwoners. Achteraf gezien is daar destijds niet voldoende op ingezet terwijl dit wel als belangrijke stap wordt gezien (ook door de aanbieders) voor het laten slagen van een dergelijke pilot. Daarnaast dienen er voldoende laadplekken aanwezig te zijn, zodat inwoners niet worden geraakt in hun eigen mobiliteit door de plaatsing van deelvervoer. Het aantal laadpalen in Hoevelaar 1 is recentelijk uitgebreid van 1 naar 6 palen, en in fase 2 zullen tijdens het woonrijp maken direct 12 nieuwe palen worden geplaatst. Elk van deze palen beschikt over twee laadpunten. Samen zorgt dit ervoor dat er bij oplevering van Hoevelaar fase 2 36 laadpunten aanwezig zijn. Hier zullen er vijf van worden gereserveerd voor elektrische deelauto's, en één voor een elektrische deelbus. Dit betekent dat er nog altijd 30 laadpunten aanwezig zullen zijn voor het opladen van persoonlijke EV's.

Maatschappelijk draagvlak

- *Inclusie:* Deelmobiliteit biedt een economisch laagdrempelig alternatief voor het bezitten van een eigen auto. Inwoners die geen auto hebben of kunnen betalen (of geen tweede auto) en niet van plan zijn meer dan 10.000 kilometer in het jaar te rijden, kunnen zo op een duurzame manier toch voorzien in hun mobiliteit.
- *Duurzaamheid:* Deelauto's en -bakfietsen vervangen potentieel minstens 4 persoonlijke benzineauto's. Dit scheelt in bovenlokale productie-voetafdruk van personenauto's, en zorgt lokaal voor minder geparkeerde auto's, minder drukte op de weg en minder luchtvervuiling. Daarnaast biedt het in het geval van elektrische deelauto's inwoners de kans op een laagdrempelige manier in aanraking te komen met elektrisch rijden, waarna zij sneller geneigd zijn om bijvoorbeeld de eerste auto (die meestal niet wordt vervangen door een deelvoertuig) ook elektrisch aan te schaffen.
- *Participatie:* Er zijn voor de realisatie van het deelmobiliteitsbeleid twee verschillende participatietrajecten uitgevoerd. Ten eerste zijn er in het verkeersveiligheidsonderzoek vragen gesteld over deelvervoer. Uit de resultaten van dit onderzoek blijkt dat inwoners positief staan tegenover deelmobiliteit. Daarnaast is er een inloopavond georganiseerd over deelmobiliteit. Ondanks dat deze met twaalf deelnemers niet drukbezocht was, was het publiek divers en waren de geluiden positief. De gemeente heeft uit deze beiden opgaven veel informatie opgehaald en verwerkt in de beleidsnota. Verder is

autodelen op zichzelf al een sociale mobiliteitsvorm, waarbij mensen meer in aanraking komen met elkaar en op buurtniveau hun mobiliteit met elkaar delen. Mobiliteitsaanbieders zien ook mogelijkheden om in woonwijken samen met inwoners bijeenkomsten te organiseren en zo deelmobiliteit verder te stimuleren.

Financiële consequenties

op juistheid beoordeeld door

Vanuit het project Hoevelaar is een budget van € 50.000 beschikbaar gesteld om te investeren in Deelmobiliteit. Dit budget is tijdelijk ondergebracht in de reserve duurzaamheid. De Kosten voor het opzetten van het deelsysteem, de stimuleringsbudgetten en kosten voor de campagne en het informeren van inwoners komen naar verwachting uit op € 49.300. Dit past binnen het bovenstaande gereserveerde budget van € 50.000.

Dit voorstel past binnen de begroting

	Voorstel	Begroot	Verschil	Gevolg budget	Naam Product
Uitgaven	€ 49.300		€ 49.300	extra uitgaven	Deelmobiliteit
Inkomsten	€ 49.300		€ 49.300	extra inkomsten	Uitname reserve
Totaal	€ 0	€ 0	€ 0	tekort op begroting	

- Bovengenoemde bedragen betreffen incidentele uitgaven.
- Bovengenoemd totaal verschil wordt aan de raad bekend gemaakt via: bijgevoegd raadsvoorstel
- Het voorstel is dit te dekken uit de reserve duurzaamheid.

Toelichting:

De kosten om te investeren in Deelmobiliteit bedragen eenmalig € 49.300. In de reserve duurzaamheid is hiervoor € 50.000 gereserveerd voor Deelmobiliteit. De eenmalige kosten ad. € 49.300 worden gedekt uit de reserve duurzaamheid. Financieel wordt dit verwerkt in de voorjaarsrapportage 2025.

Bij eventuele uitbreiding van het aanbod aan deelvervoer kunnen de bijkomende kosten worden gedekt uit het reguliere verkeersbudget. Hieruit worden bijvoorbeeld ook de kosten van elektrische laadpalen voor de gemeente gedekt. Deze kosten verschillen per aanbieder, maar zijn relatief laag vergeleken met de initiële kosten voor het opzetten van een deelsysteem.

Aanpak/uitvoering

Het college zal invulling geven aan de beleidskeuzes die in de Beleidsnota Deelmobiliteit 2025 worden beschreven aan de hand van het interne uitvoeringsplan deelmobiliteit 2025. Deze wordt in Q2 2025 ter kennisname met de raad gedeeld.

Communicatie

Zodra de raad de beleidsnota Deelmobiliteit 2025 heeft vastgesteld, wordt op de webpagina duurzaamheid van de gemeente alle informatie over deelmobiliteit opgenomen. Hier zal worden verwezen naar verschillende aanbieders en diens eigen websites. Inwoners kunnen bij deze partijen terecht voor inhoudelijke vragen en opmerkingen over deelmobiliteit. Op deze webpagina kunnen inwoners zich ook inschrijven voor de beschikbare stimuleringsbudgetten.

Het lanceren van de pagina voor deelmobiliteit zal ook in het gemeentenieuws en op de socials worden gedeeld. Daarnaast zal er in samenwerking met de deelvervoeraanbieders een campagne worden gestart om de stimulering van deelmobiliteit onder de aandacht te brengen bij zoveel mogelijk inwoners.

Bijlage(n)

D.nummer	Documentnaam	Geheimhouding	Actieve openbaarmaking
D.292595	Beleidsnota Deelmobiliteit 2025	n.v.t.	<i>Dit veld hoeft voorlopig nog niet te worden ingevuld.</i>
D.292590	Bijlagen Beleidsnota Deelmobiliteit 2025		<i>Toelichting: T.z.t. zijn we op grond van de Wet open overheid (Woo) verplicht om bepaalde categorieën van documenten actief te publiceren. Wanneer die wettelijke plicht ingaat, zal hier vermeld moeten worden tot welke informatiecategorie het document behoort.</i>

Burgemeester en wethouders van Woudenberg

Z.D.M. van den Boogaard
Secretaris

M. Jansen-van Harten
Burgemeester