

Beantwoording technische vragen CDA-fractie bij agendapunt 10 Beleidsnota Deelmobiliteit

Raadscommissievergadering van: 8 april 2025

Vraag	Antwoord
Wat maakt dat er toch wordt gekozen om deelbakfietsen in te zetten, terwijl slechts 4% van de respondenten hier gebruik van zou maken (en 5% misschien)?	Wij kiezen hiervoor omdat: 1) Als (potentieel) 9% van de personen die nu een auto gebruikt voor verkeersbewegingen waarbij een bakfiets een goed alternatief kan zijn dit ook doet, dat een significant effect is voor mobiliteitstransitie. 2) De bakfietsen kunnen zeer voordelig bij wijze van pilot worden geplaatst. Hiermee kan goed worden onderzocht of de fietsen goed worden gebruikt, met laag risico voor de gemeente.
Wat is het verwachte tijdspad voor de introductie van deelauto's en de deelbakfietsen?	De eerste deelauto's en fietsen kunnen al in 2025 worden gerealiseerd. Streven is om bij afronding van Hoevelaar fase 2 in 2027 5 deelauto's en 2 bakfietsen te hebben staan.
Nu staat de enige Greenwheels auto aan De Plantage, dus aan de uiterste westkant van de bebouwde kom. Worden de twee aanvullende Greenwheels auto's gelijkmatig over de bebouwde kom geplaatst, zodat inwoners altijd op acceptabele afstand een deelauto in de buurt hebben?	Voor de twee aanvullende auto's zullen strategisch locaties worden gekozen om deze goed te spreiden over de wijken in de centrumschil. Dit gebeurt in samenwerking met de aanbieder.