

Beantwoording technische vragen CU-fractie over agendapunt 10 Beleidsnota Deelmobiliteit

Raadscommissievergadering van: **08-04-2025**

Vraag	Antwoord
1. Voor woon - werkverkeer betreft het vaak een vaste werkdag dat men een (2e) auto nodig heeft en dan ook de garantie wil dat er een auto beschikbaar is. In hoeverre is een deelauto, onderdeel van dit project deelmobiliteit, ook voor een vaste dag in de week te reserveren? Of is het gericht op incidenteel gebruik?	De reservering van de deelauto's werkt via timeslots, een week van tevoren kunnen worden geboekt. Wanneer iemand een auto reserveert en er toch geen gebruik van maakt, wordt deze direct weer beschikbaar en krijgen inwoners melding in de app.
2. Deze beleidsnota deelmobiliteit richt zich op het beschikbaar stellen van middelen door de gemeente. De kern van deelmobiliteit is dat reeds beschikbaar bezit wordt gedeeld, bijv. het delen van de eigen auto door inwoners wanneer ze er zelf geen gebruik van maken. Dan is het potentieel enorm en heb je veel meer de garantie dat er een auto beschikbaar is. We lezen hierover niets terug, maakt dit dan ook geen onderdeel uit van de stimuleringscampagne over deelmobiliteit en de uitvoering?	De gemeente wil ook graag een stimulerende rol spelen wanneer inwoners vanuit eigen initiatief autodelen met hun buurt. Met die reden zullen wij in onze communicatiestrategie benadrukken dat er mogelijkheden zijn voor inwoners om dit zelfstandig te organiseren. Wij merken echter dat dit in de praktijk in Woudenberg nog relatief weinig gebeurt, en zien juist kansen om als gemeente actief in te zetten op het faciliteren van deelmobiliteit. Daarvoor dient deze beleidsnota voornamelijk. Op deze manier wordt autodelen voor gebruikers laagdrempeliger, en kunnen de doelstellingen voor de mobiliteitstransitie effectief worden nageleefd.