

Beantwoording technische vragen SGP-fractie over agendapunt 10 Beleidsnota deelmobiliteit

Raadscommissievergadering van: 08-04-2025

Vraag	Antwoord
U geeft aan dat 2 marktpartijen een business case zien voor uitbreiding van deelmobiliteit in Woudenberg en 1 partij heeft aangegeven geen business case te zien. a) In hoeverre is de beoordeling van de verwachte haalbaarheid van de business case door de eerstgenoemde 2 aanbieders afhankelijk van het voorgestelde stimuleringsbudget? b) Kunt u aangeven waarom de 3e partij geen haalbare business case verwacht in Woudenberg?	a) De stimuleringsbudgetten zijn in feite een creatieve manier om om te gaan met de zogenoemde 'onrendabele top'. Er bestaat eigenlijk geen directe business case, dus de aanbieder wil graag financieel worden gecompenseerd voor de eerste fase waarin de deelauto's nog niet optimaal worden gebruikt. In plaats van dit in rekening te brengen, wordt dit omgezet in stimuleringsbudgetten; zo wordt de onrendabele top afgedicht door het stimuleren van gebruik. Deze regeling is voorwaardelijk aan het opzetten van een deelmobiliteitssysteem. b) Deze partij heeft hier geen concrete antwoorden op gegeven. Zij opereert voornamelijk in grote gemeenten, dus waarschijnlijk is de schaal hier te klein en daarmee de economische stimulans te laag.
Er wordt voorgesteld om ook 1 deeltransportbus beschikbaar te stellen. Uit het beleidsstuk komt niet duidelijk naar voren of daar vraag naar is en waarom deze keuze wordt gemaakt. Kunt u deze keuze nader toelichting?	Dit is op ambtelijk niveau samen met de aanbieder bedacht. Zij hebben ervaring met deelmobiliteit bij nieuwbouw, en zagen hierbij dat deeltransportbussen de zichtbaarheid en aantrekkelijkheid van deelvervoer vergroten. Als blijkt dat deze niet even goed/ beter wordt gebruikt als normale deelauto's zal deze worden ingeruild.
In het RV staat dat er ook 2 deelauto's in het centrum worden bijgeplaatst. Behoudens bebording wordt hier niet gerefereerd aan eventuele eenmalige kosten (zoals bij deelmodaliteiten in Hoevelaar) in de Beleidsnota op p. 22. Daarbij staat in de beleidsnota dat er ook laadpalen ter beschikking worden gesteld. Waar worden beide posten van betaald?	Het aanwijzen van parkeervakken voor deelauto's kan middels een specifiek verkeersbord. De kosten hiervoor zijn minimaal en kunnen worden gedekt uit het reguliere budget voor kleine verkeersingrepen. Het ter beschikking stellen van laadpalen wordt in samenwerking met de laadpaal- en deelvervoeraanbieders gefaciliteerd. Hier zijn geen kosten aan verbonden.
Op welke wijze wordt monitoring en evaluatie concreet voorzien?	De deelvervoeraanbieder gebruikt een dashboard waar gemeentelijke ambtenaren inzicht verkrijgen over actief gebruik van de geplaatste deelauto's. Verder zal er gedurende de eerste fase (2025-2027) van deelvervoer meervoudig worden gerapporteerd en geëvalueerd. Dit is een actieve samenwerkingsvorm.