

Beantwoording Technische Vragen van de VVD- Deelmobiliteit



Raadscommissievergadering van: **08-04-2025**

Vraag	Antwoord
Wat zijn de structurele kosten na afloop van het pilotbudget van €50.000, en welke dekking is voorzien als men besluit tot uitbreiding?	Na de uitvoering van de pilot zullen er zeer beperkte structurele kosten zijn voor het verder uitbreiden van het aantal deelvervoersmiddelen. Dit zal worden gedekt uit reguliere budgetten voor verkeersingrepen.
Welke meetmomenten en prestatie-indicatoren worden gebruikt om het succes van de pilot te bepalen, en op welk moment wordt besloten of uitbreiding verantwoord is? Toelichting: In de stukken wordt genoemd dat “minstens 6 regelmatige gebruikers per voertuig” wenselijk is, maar dat is zonder verdere context.	Het gebruik van de deelauto's zal gedurende de pilot actief worden gemonitord. De meetmomenten zijn dus eigenlijk constant. De pilot loopt tot na de afronding van Hoevelaar fase 2, in 2027. In principe is het uitgangspunt dat iedere deelauto minstens 4 personenauto's vervangt. Dit komt voort uit onderzoek van CROW. Wij zien dit als minimale gewenste effectiviteit, waarbij het vervangen van 5 auto's een mooi streep punt is. Hiervoor zouden 6 verschillende inwoners gebruik moeten maken van iedere deelauto, aangezien de deelauto zelf ook een publieke parkeerplaats bezet houdt.
MobiGo is actief met deelmobiliteitsinitiatieven in omliggende gemeenten zoals de Utrechtse Heuvelrug. Is onderzocht of samenwerking met MobiGo ook voor Woudenberg haalbaar en wenselijk is?	Dat is onderzocht, zij spelen een rol in de uitvoering van dit beleid.
Zijn de laadpunten in Hoevelaar voldoende uitgerust voor intensief gebruik door deelauto's én privégebruikers? Hoe wordt prioriteit of conflict bij piekbelasting voorkomen?	Deze laadpunten zijn hier voor uitgerust. Alle laadpalen die in Hoevelaar zijn en worden geplaatst zijn slimme palen, die dus actief het laadvermogen kunnen aanpassen n.a.v. belasting.
Is de gemeente Woudenberg aangesloten bij het landelijke samenwerkingsprogramma "Natuurlijk!Deelmobiliteit", of participeert zij in vergelijkbare regionale netwerken gericht op kennisdeling en gezamenlijke uitvoering van deelmobiliteitsbeleid?	De gemeente Woudenberg is via Regio Amersfoort aangesloten bij Goedopweg, die een soortgelijke rol vervullen. Verder wordt nagedacht over aansluiting bij andere regionale samenwerkingen met betrekking tot duurzame mobiliteit.