

Concept Motie Paaltjes en obstakels op fietspaden gemeente Woudenberg

Titel motie: overbodige fietspaaltjes / obstakels

De raad van de gemeente Woudenberg, in vergadering bijeen ...--2025

Constaateert:

Dat uit onderzoek blijkt dat er in Nederland jaarlijks zo'n 2400 fietsers op de spoedeisende hulp belanden door een botsing met een "fiets" paaltje. Daarvan 1500 mensen ernstig letsel heeft en er zelfs doden door aanrijdingen met paaltjes zijn te betreuren.

Dat de Fietzersbond Woudenberg samen met het merendeel van de respondenten van de enquête van oordeel is dat er onnodig veel paaltjes op de fietspaden zijn geplaatst.

Dat het doel van de paaltjes is om het gemotoriseerde autoverkeer te weren maar bij enkele fietspaden de auto er alsnog langs kan.

Dat veel paaltjes ook nog eens onveilig zijn omdat ze niet flexibel zijn, geen rood licht hebben en ook niet onder een lantaarnpaal staan.

Overwegende dat:

Volgens de richtlijnen van het Kenniscentrum CROW een paaltje alleen geplaatst mag worden als het aantoonbaar strikt noodzakelijk is.

Als fietsers hinder en gevaar door auto's op het fietspad ervaren en er echt geen andere oplossing is voor het probleem, dan mag de wegbeheerder een plaatje plaatsen.

Zo'n paaltje moet dan wel aan de opgestelde CROW-richtlijnen voldoen, zodat het veilig is voor fietsers.

De inrichting van fietspaden altijd ten dienste moet staan aan de fietser.

Dat er ook andere mogelijkheden zijn, dan paaltjes, om het autoverkeer tegen te gaan op fietspaden.

Dat er verlichte flexibele fietspaaltjes zijn die minder letsel veroorzaken bij een botsing/ eenzijdig ongeluk.

Verzoekt het college:

Om voor de nu geplaatste paaltjes alsnog een goede motivering te verstrekken waarom het betreffende paaltje in het belang van de fietsveiligheid is geplaatst of het paaltje te vervangen door de geadviseerde oplossing uit de enquête of een nog betere inrichting van het fietspad.

De keuze van de inrichting daarvan wordt mede bepaald door participatie van bewoners en betrokkenheid van o.a. Veiligverkeer Nederland en de Fietzersbond Woudenberg.

Als fietsers hinder en gevaar door auto's op het fietspad ervaren en er echt geen andere oplossing is voor het probleem, dan mag de wegbeheerder een plaatje plaatsen, conform de Crow-richtlijn.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening door ondersteunende fracties: