

Beantwoording technische vragen CDA-fractie bij agendapunt 9. Wensen en bedenkingen OP Verkeer en Mobiliteit

Raadscommissievergadering van: 11 november 2025

Vraag	Antwoord
Wat zijn de ontwikkelkosten voor het opstellen van het Omgevingsprogramma mobiliteit als onderdeel van het traject Omgevingsvisie/Omgevingsprogramma?	Dit is nog moeilijk te zeggen. Er zal na afronding van de omgevingsvisie een uitvraag moeten worden gedaan bij een verkeerskundig bureau om de bevindingen uit de omgevingsvisie naar een omgevingsprogramma te vertalen.
Heeft het externe bureau dat onze gemeente ondersteunt bij het traject rond de Omgevingsvisie/Omgevingsprogramma voldoende expertise in huis om ook te adviseren over mobiliteitsbeleid voor een dorp met de typische kenmerken van Woudenberg?	Het bureau dat ons ondersteunt bij het opstellen van de omgevingsvisie heeft veel expertise op het gebied van brede omgevingsvisies, inclusief de bijbehorende mobiliteits-aspecten. Hierbij zullen de belangen en kenmerken van Woudenberg worden meegenomen door ambtelijke en bestuurlijke input en participatie met stakeholders en inwoners. Dit traject is op dit moment in volle gang. Voor de meer gedetailleerde verkeerskundige uitvoering en planning, waar het omgevingsprogramma voor bedoeld is, zal er een bureau nodig zijn met meer specifiek expertise op het gebied van mobiliteit en verkeer.
Betrekt onze gemeente externe stakeholders zoals VVN, Voetgangersvereniging, Fietzersbond, Provincie Utrecht, Synthus/Keolis, Toegankelijkheidspanel, DES, BSW en de Klankbordgroepen N224 en N226 ook bij het Omgevingsprogramma Verkeer en Mobiliteit, zodat hun inbreng tijdig in de planvorming kan worden meegenomen?	Het omgevingsprogramma mobiliteit zal vooral volgen uit de bredere omgevingsvisie, waar al een brede participatie met verschillende stakeholders aan vooraf gaat. Wel zal het programma logischerwijs worden afgestemd met alle hiergenoemde partijen en buurgemeenten binnen de regio Amersfoort en Food Valley. Deze partijen zullen allemaal worden gevraagd hun op- en aanmerkingen kenbaar te maken.
Zo ja: op welk moment in het ontwikkeltraject? Zo nee, waarom niet?	Dit is nog niet duidelijk. Logischerwijs zal dit bij een eerste conceptversie, volgend uit de

Vraag	Antwoord
	uitgangspunten op het gebied van mobiliteit uit de omgevingsvisie, gebeuren.