

Beantwoording technische vragen PvdA-GroenLinks-fractie over agendapunt 9

Raadsvergadering van: 11 november 2025

Vraag	Antwoord
Provincie Utrecht en alle 26 gemeenten binnen de provincie hebben op 9 oktober 2025 een intentieovereenkomst ondertekent voor het verbeteren van regionale fietsroutes. In totaal hebben de 26 gemeenten tot en met 2029 ruim 130 fietsprojecten op de agenda staan. Deze projecten variëren van de aanleg van fietsstraten tot het aanpakken van onveilige verkeerssituaties. Provincie Utrecht wil de gemeenten daarbij financieel ondersteunen. ' Welke projecten zijn vanuit Woudenberg voorgelegd?	Vanuit de gemeente Woudenberg zijn meerdere projecten voorgelegd. Het betreft hierbij situaties die door de provincie worden gezien als knelpunten op het regionaal fietsnetwerk. In Woudenberg zijn dit drie situaties. - Fietspad de Groep; deze hoofdfietsroute in het buitengebied is al gerealiseerd met RFN-subsidie - Rotonde Europaweg; dit project wordt op dit moment getoetst voor subsidieerbaarheid door de provincie, en zal bij positief advies in januari worden aangemeld voor de subsidieregeling bereikbaarheid; - Stationsweg West: de provincie ziet hier een knelpunt op het regionaal fietsnetwerk. Er is nog geen project of planning gestart om deze situatie aan te passen, maar er is bij het starten van een potentieel project ruimte voor subsidiering. De bovengenoemde situaties betreffen (vooralsnog) alle mogelijke projecten in Woudenberg die de gemeente heeft kunnen voorleggen als onderdeel van de intentieovereenkomst.
Op welke wijze kan de provincie Utrecht worden betrokken bij de omgevingsvisie inzake beleids- en ontwerpkeuze van het wegbeheer?	De Provincie Utrecht is op dit moment betrokken bij de stakeholders-overleggen ter voorbereiding van de omgevingsvisie. Zij wordt in het verdere verloop betrokken voor advies en inbreng vanuit haar eigen beleid.

Vraag	Antwoord
In hoeverre komt het vracht- en bestelverkeer, juist ook vanwege de bedrijvigheid in en rond Woudenberg- terug in het omgevingsprogramma?	Vracht- en bestelverkeer zal gezien de knelpunten met verkeersveiligheid en bereikbaarheid zeker aan bod komen in het omgevingsprogramma. Wij willen u vragen deze wens kenbaar te maken in uw wensen en bedenkingen op dit stuk.
Wegencategorisering: Hoe wordt de hercategorisering van wegen afgestemd op de toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen (nieuwe woonwijken, bedrijventerrein)? Wordt hierbij gebruikgemaakt van verkeersintensiteitsmetingen of modelprognoses?	Gelukkig gaat de categorisering en inrichting van wegen in de praktijk vaak al goed; woonstraten in nieuwe wijken krijgen het karakter van een erftoegangsweg, en nieuwe stroomwegen, zoals de aanstaande ontsluitingen van Hoevelaar, worden met nadruk op veiligheid en brede bereikbaarheid ontworpen. Hierbij zijn zowel modelgegevens, actieve verkeerstellingen en gps-data van belang. Deze geven een beeld van de verkeersvraag en de bijbehorende wegtypen. Het is zaak om hier in de toekomst bij verdere groei goed over na te blijven denken en weloverwogen keuzes te maken, gebaseerd op data en beleid.
Deelmobiliteit (MaaS): Op welke wijze wordt datagedreven monitoring ingezet om het gebruik van deauto's en -fietsen te evalueren en te sturen op locatie en bezetting?	Beide deelfervoeraanbieders waar de gemeente mee samenwerkt houden zelf hun gebruikersdata bij. Zij hebben een verplichting naar de gemeente om deze data te delen wanneer opgevraagd, zodat de gemeente strategische keuzes kan maken over locaties en eventuele uitbreiding. Binnen het huidige deelmobiliteitsbeleid is dit een vereiste. Mocht er in de toekomst met andere partijen worden samengewerkt, zullen daar dezelfde afspraken over worden gemaakt.