

Beantwoording technische vragen SGP-fractie over agendapunt 9 Wensen en bedenkingen omgevingsprogramma Verkeer en Mobiliteit

Raadscommissievergadering van: 11-11-2025

Vraag	Antwoord
Thema 2: Kunt u uitleggen wat (concreet) bedoeld wordt met en wat het effect is van hercategorisering van wegen?	Met hercategorisering van wegen wordt bedoeld dat er op beleidsmatig niveau onderscheid wordt gemaakt tussen wegtypen, en dat dit in kaart wordt gebracht voor Woudenberg. Zo kunnen er voor ieder wegtype concrete keuzes worden gemaakt over de inrichtingseisen, met als gevolg een eenduidige en veilige inrichtingsrichtlijn voor de gehele gemeente. Een woonstraat moet voor verkeersgebruikers ook <u>voelen</u> als een woonstraat, en stroomwegen moeten aanvoelen als logische verbindingswegen voor doorgaand verkeer.
Thema 3: Op welke wijze wordt het beperkt aanwezig zijn van OV-netwerk in vergelijking met een verstedelijkte context en de nog niet bekende uitkomsten van de deelmobiliteitspilot meegewogen in de toepassing van de STOMP methodiek?	De STOMP-methodiek is een methode die al een langere tijd in de praktijk tot uiting wordt gebracht. Het betreft vooral een hernieuwde, sterkere focus op wandelen, fietsen, ov en deelmobiliteit. Wanneer de raad zich aan deze focus committeert, betekent dit impliciet dat zij verwacht dat er meer wordt ingezet op OV en de stimulering hiervan, en dat deelmobiliteit ook een belangrijkere rol kan spelen als publieke mobiliteitsvorm. Deze keuze zal bijdragen aan het gesprek met aanbieders van OV en deelmobiliteit om concrete verbeteringen door te voeren voor de gemeente.
3.5: op welke wijze worden de resultaten uit de pilot deelmobiliteit meegenomen in de beleidsvorming en zijn die resultaten tijdig genoeg beschikbaar?	De beleidskeuzes over deelmobiliteit zullen vooral in moeten zetten op het uitvoeren van het deelmobiliteitsbeleid zoals vastgelegd in de beleidsnota deelmobiliteit (2025). Anderzijds zullen de uitkomsten van de pilot deelmobiliteit als basis dienen voor de mogelijke vervolgstappen die de gemeente kan zetten om deelmobiliteit in Woudenberg op lange termijn tot een volwaardige mobiliteitsvorm te ontwikkelen. De eerste resultaten hiervan zullen voor het opstellen van het omgevingsprogramma beschikbaar zijn.

Vraag	Antwoord
3.6: u stelt voor om het privé-autobezit te ontmoedigen, kunt u die keuze nader onderbouwen in de Woudenbergse context?	Het voorstel is om privé autobezit te ontmoedigen is niet zozeer gericht op het moeilijker maken van verplaatsingen met de auto, maar het verbeteren van beschikbare alternatieven zoals wandelen, fietsen, ov en deelvervoer. Om dit te bereiken zullen in sommige gevallen keuzes moeten worden gemaakt om voetgangers en fietsers meer ruimte te geven, rekening te houden met ov-bereikbaarheid, en parkeerplaatsen te reserveren voor deelvoertuigen, soms ten koste van directe bereikbaarheid voor automobilisten. Dit alles moet natuurlijk op een realistische manier ingevuld worden, die onderkent dat veel Woudenbergers voor hun dagelijkse bereikbaarheid afhankelijk zijn van een personenauto.
3.6: kunt u toelichten op welke wijze parkeerbeleid een rol kan spelen in het ontmoedigen van privé-autobezit en -gebruik?	Door parkeerbeleid op te stellen dat meer ruimte biedt voor langzaam verkeer in gebieden met een verblijfs- en recreatiefunctie, kunnen duurzame mobiliteitsvormen worden gestimuleerd. Dit betekent niet dat het onmogelijk moet zijn voor inwoners om hun auto te parkeren, maar kan wel inhouden dat deze parkeerruimte soms op iets meer afstand van verblijfs- en recreatielocaties moet worden gevonden. Zo wordt het gebruik van duurzame mobiliteitsvormen gestimuleerd, en zal de parkeervraag naar verwachting op termijn zelfs afnemen. Dit heeft een direct verband met de beleving voor langzaam verkeer: inwoners zullen sneller geneigd zijn zich te voet of fietsend in en door het centrum te verplaatsen wanneer dit veilig is en voelt. Dit kan ook op wijkniveau worden bereikt: door in de ontwerpen uit te gaan van realistische parkeernomen, en rekening te houden met de plaatsing van parkeergelegenheid ten opzichte van voorzieningen en routes voor langzaam verkeer. Het reserveren van parkeerruimte voor deelmobiliteit is ook een keuze waarmee het privé autobezit kan worden teruggedrongen.