

Rondvraag

Raadscommissievergadering van: **14-10-2025**

Nr. Vraag voor rondvraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Behandelend ambtenaar
1. Weesfietsen zijn fietsen die op openbaar terrein gestald staan en al langere tijd niet meer zijn gebruikt. Het op structurele basis verwijderen van deze fietsen gebeurt in steeds meer gemeenten en levert grote voordelen op voor de aantrekkelijkheid van de openbare ruimte. Met name de omgeving van bushaltes biedt een veel prettiger aanblik wanneer die er opgeruimd uitziet. De fietsersbond heeft hiervoor een handboek uitgebracht: https://files.fietsersbond.nl/app/uploads/sites/53/2017/09/28122449/handboek-weesfiets-def.pdf. Dit handboek biedt tal van praktische handvatten om het verwijderen van weesfietsen structureel vorm te geven. Onze vraag aan het college is: ■ Is de gemeente Woudenberg op de hoogte van dit handboek? ■ Heeft de gemeente Woudenberg beleid of een aanpak rondom weesfietsen?	Henry van Veldhuizen, SGP	■ De gemeente was nog niet op de hoogte van dit handboek, maar voert op dit moment wel beleid uit dat in grote lijnen overeenkomt met de aanbevelingen uit dit handboek. ■ De gemeente heeft in de APV de volgende regels opgenomen: Artikel 5:12 Overlast van fietsen of bromfietsen 1) Het is verboden om binnen de bebouwde kom, in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente, ter voorkoming of opheffing van overlast, of ter voorkoming van schade aan de openbare gezondheid, fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan. 2) Het is verboden een fiets of bromfiets die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en tevens in	D. Boeve – de Kruif [REDACTED]

Nr. Vraag voor rondvraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Behandelend ambtenaar
■ Wat doet de gemeente Woudenberg rondom het verwijderen van weesfietsen en/of wat zouden we kunnen doen om hiermee de openbare ruimte aantrekkelijker te maken?		kennelijk verwaarloosde toestand verkeert ((brom)fietswrak) op de weg te plaatsen of te hebben. ■ Onze Boa's handhaven op basis van deze regels en verwijderen weesfietsen en wrakken. Weesfietsen krijgen een sticker. Wanneer deze binnen 28 dagen niet zijn verplaatst, worden deze meegenomen en gestald in het fietsdepot op de gemeentewerf. Wrakken worden op veel kortere termijn meegenomen, meestal binnen een paar dagen en worden bij de stort op de gemeentewerf ingeleverd. Dit gebeurt niet alleen bij fietsen die buiten daarvoor bestemde stallingen staan: er wordt ook bij fietsenstallingen in het dorp gehandhaafd, zowel in het centrum als bij bushaltes.	
2. Wat was de afweging bij het onlangs plaatsen van de twee paaltjes op het fietspad langs de Laan door Hoevelaar, ter hoogte van de parkeerplaats bij de Fruithut? Met name het paaltje op het oost-westelijke fietspad lijkt overbodig, gezien de mogelijkheid voor auto's om via het parkeerterrein te rijden en de aanwezigheid van een ander paaltje verderop. Kunt u toelichten wat het nut en de noodzaak van deze ingreep is?	Jikke Wams, GroenLinks-PvdA	Deze palen zijn geplaatst omdat het fietspad hier systematisch gebruikt werd door automobilisten; zowel door bestelbussen als (vermoedelijk) inwoners en bezoekers. Wij ontvingen hier veel klachten over van omwonenden. Deze palen dienen ertoe dit onmogelijk te maken en de veiligheid voor fietsers op deze paden te waarborgen. Er zal op korte termijn hoge beplanting worden geplaatst tussen de parkeerplaats en het fietspad, waarna de paal zal functioneren als afsluiting voor gemotoriseerd verkeer.	D. Boeve – de Kruif [REDACTED]

Nr. Vraag voor rondvraag	Vraagsteller & Fractie	Antwoord	Portefeuillehouder Behandelend ambtenaar
3. Omnia Wonen is momenteel bezig met verduurzamingsmaatregelen aan de huurwoningen aan de Vermeerlaan. Ons is ter ore gekomen dat de eigenaren van de koopwoningen in dezelfde straat niet benaderd zijn om eventueel mee te doen, terwijl tijdens de raadsinformatie bijeenkomst (het rondje door het dorp) door Omnia werd gesuggereerd dat dit wel zou gebeuren. Klopt het dat deze particuliere eigenaren niet zijn benaderd, en zo ja, waarom niet? Welke mogelijkheden ziet het college om bij vergelijkbare verduurzamingstrajecten in de toekomst ook particuliere woningeigenaren actief te betrekken?	Henk van de Wetering, GroenLinks-PvdA	Zoals u weet pakt Omnia Wonen haar woningbezit grootschalig aan met als doel om in 2050 volledig CO₂-neutraal te zijn. Dit doet ze stapsgewijs: eerst door woningen goed te isoleren, en vervolgens door ze gefaseerd van het aardgas af te halen. Omnia Wonen vindt het belangrijk dat ook tussenliggende particuliere eigenaren de mogelijkheid krijgen om mee te verduurzamen wanneer Omnia Wonen in een buurt aan de slag gaat. Dit doet ze al op veel plaatsen, maar helaas nog niet overal. Dit komt doordat het nog niet overal gelukt is om dit structureel en contractueel te regelen met hun aannemers en ketenpartners. Daardoor hebben tussenliggende eigenaren in lopende projecten nog niet altijd een aanbod ontvangen. Omnia Wonen is met hun aannemers in gesprek om te kijken of ze dit voor hun hele werkgebied kan realiseren.	H.J. Dekker [REDACTED]