

Notitie

Project: Lambalgseweg 19, Woudenberg
Betreft: Geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï
Kenmerk: 2022-3084-0-b3982/2328
Datum: 18 juli 2022

Inleiding

Om de nieuwbouw van een vrijstaande agrarische bedrijfswoning bij het bedrijf aan de Lambalgseweg 19 in Woudenberg mogelijk te maken, is een ruimtelijke procedure nodig. De nieuwe woning komt te liggen binnen de geluidszone van de Lambalgseweg. Daarom is in het kader van de ruimtelijke onderbouwing om een akoestisch onderzoek gevraagd. Er is onderzocht of de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de nieuwe woning voldoet aan de wettelijke eisen.

Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door wegverkeer op zogenaamde gezoneerde wegen. Het gaat daarbij om de geluidsbelasting in het maatgevende toekomstige jaar. In het algemeen is dit het jaar 10 jaar na realisatie of na het uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

De Wet geluidhinder kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wet geluidhinder geen belemmering voor het bouwplan. Onder voorwaarden is een hogere grenswaarde mogelijk. De gemeente Woudenberg heeft geen beleid vastgesteld ten aanzien van het vaststellen van grenswaarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde, zodat de voorwaarden alleen uit de Wet geluidhinder volgen.

Het onderhavige plan ligt buiten de bebouwde kom en er is sprake van een nieuwe agrarische bedrijfswoning. In dit geval gelden de volgende grenswaarden¹:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB;
- Maximale grenswaarde: 58 dB.

Op grond van de Wet geluidhinder mogen, alvorens te toetsen aan de grenswaarden, op de berekende geluidsbelastingen enkele correcties worden toegepast. Er geldt een generieke correctie van 5 dB als het gaat om wegverkeer met een snelheid van minder dan 70 km/u en (minimaal) 2 dB² als het gaat om wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer. Daarnaast geldt er een correctie die afhankelijk is van het soort wegdek van 1 dB of 2 dB voor wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer.

Verkeersgegevens

De enige weg in de nabijheid van het plan is de Lambalgseweg. De etmaalintensiteit van deze weg in het jaar 2033 is aangeleverd door de gemeente. Naast de etmaalintensiteit zijn de wegdekverharding en de rijsnelheid door de gemeente aangeleverd.

Er is geen periode- en/of voertuigverdeling aangeleverd. Daarom is uitgegaan van de verdelingen uit een

1 Op grond van artikel 82 en artikel 83 lid 4 Wgh.

2 Afhankelijk van de geluidsbelasting bedraagt de correctie 3 dB of 4 dB.

akoestisch onderzoek van een nabij gelegen plan¹. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens in detail opgenomen.

Berekening

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de geplande woning is berekend volgens de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte programma is Geomilieu V2022.11 van dgmr.

Op basis van de verkeersgegevens is een rijlijn gemodelleerd, in een groep. Aan deze groep is een groepsreductie toegekend van 5 dB, overeenkomstig de generieke correctie die mag worden toegepast. De berekeningsresultaten, inclusief groepsreductie, zijn nu direct te toetsen aan het wettelijke kader. De correctie die wegdekafhankelijk is, wordt door Geomilieu automatisch toegepast.

In het rekenmodel is verder rekening gehouden met de nabij het plan gelegen bebouwing en met de aard van de bodem. Voor de ligging van de nieuwe bedrijfswoning, het nieuwe bijgebouw en de erfverharding bij de nieuwe woning is gebruik gemaakt van de op 10 juni 2022 aangeleverde plantekening². De ligging van de overige bebouwing volgt uit een kadastrale kaart. Het rekenmodel rekent met een standaard absorptiefractie van 1,0. Akoestisch reflecterende gebieden zijn ingevoerd met een absorptiefractie van 0,0. De ligging hiervan is gebaseerd op luchtfoto's. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel en een weergave van het rekenmodel opgenomen.

Resultaten

In tabel 1 is de berekende geluidsbelasting weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting op de nieuwe woning voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten meer gedetailleerd weergegeven.

Tabel 1: Geluidsbelasting L_{den} in dB, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Omschrijving	Geluidsbelasting
Nieuwe woning	48 dB

Conclusie

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai zal ter plaatse van de nieuwe woonbestemming voldoen aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Er zijn geen verdere procedures in het kader van de Wet geluidhinder nodig.

- Bijlage(n):
1. Verkeersgegevens
 2. Gegevens rekenmodel
 3. Resultaten

1 Deze verdelingen zijn gebaseerd op tellingen in juni 2017 op de Lambalgseweg (tussen de Polschesteeg en de Lambalgseweg Zuid', zie "Akoestisch onderzoek Oudenhorsterlaan 12 Woudenberg" van 25 oktober 2017 met kenmerk AH.2017.1131.00.B001.
2 Tekening ".....-situatieschets-2021-03-24.pdf"

Bijlage 1

Verkeersgegevens

Lambalgseweg

Etmaalintensiteit (aangeleverd en toekomstig)				
Aangeleverd jaar:	2033	Gemiddelde groei per jaar:		1,50%
Intensiteit in aangeleverd jaar	821	Totale groei over 0 jaar:		0,00%
Gewenst jaar:	2033			
Intensiteit in gewenst jaar	821			
	voertuigverdeling (% per periode)*			periodeverdeling (% per uur)*
<i>periode</i>	<i>lv</i>	<i>mv</i>	<i>zv</i>	
dag	93,9	93,9	93,9	6,3
avond	4,5	4,5	4,5	4,7
nacht	1,6	1,6	1,6	0,7
Overige gegevens				
Snelheid:	60 km/u			
Wegdektype:	asfalt			

* Verdelingen afkomstig uit "Akoestisch onderzoek Oudenhorsterlaan 12 Woudenberg" van 25 oktober 2017, met kenmerk AH.2017.1131.00.B001.

Bijlage 2

Gegevens rekenmodel



Model: VL 2033
Lambalgseweg 19 - Woudenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
01	Lambalgseweg	Lambalgseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	300,25

Model: VL 2033
Lambalgseweg 19 - Woudenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
01	Lambalgseweg	821,00	6,30	4,70	0,70	93,90	93,90	93,90	4,50	4,50	4,50	1,60	1,60	1,60	159950,70	453782,79

Model: VL 2033
Lambalgseweg 19 - Woudenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	voorgevel	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160092,71	453825,08
02	zijgevel	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160088,01	453827,40
03	zijgevel	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	160096,23	453828,77

Model: VL 2033
Lambalgseweg 19 - Woudenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	160094,72	453837,65
02	nieuw bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	160090,24	453838,74
03	stallen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	160103,86	453837,14
04	reflecterend	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	160013,86	453804,58
05	reflecterend	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	160014,14	453827,77
06	reflecterend	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	160046,20	453858,04

Model: VL 2033
Lambalgseweg 19 - Woudenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Lambalgseweg -- 2,50m (L/R)	0,00	159951,12	453785,25
02	erfverharding bestaand	0,00	160140,29	453824,93
03	verharding	0,00	160013,85	453782,72
04	erfverharding nieuw	0,00	160105,78	453829,15

Bijlage 3

Resultaten



